

*Les pistes d'Indochine sont bien moins fréquentées par les raiders que celles d'Afrique, elles réservent encore aujourd'hui aux aventuriers en quête d'exotisme de fort belles images, et surtout elles traversent des régions paisibles et accueillantes (ce qui est devenu rare). Au volant de 4x4 Ford Ranger loués sur place, Globe-Trotter vous propose de traverser ces anciennes colonies françaises que sont le Laos, le Vietnam et le Cambodge.*

R.L., photos : Henri Pillet,

Didier Buecher, Bertrand Boussuge.

# Mékong, Terre d'aventure

La première expédition Laos-Vietnam a été réalisée en février dernier. L'histoire commence à Vientiane, capitale du Laos située sur les rives du mythique fleuve Mékong, c'est là que nous prenons possession de nos véhicules. Ce pays a été préservé par l'isolement des années communistes, et est toujours aujourd'hui une oasis de douceur et de simplicité. Vientiane n'est qu'un gros village alangui, paisible et serein. Aux premières lueurs de l'aube, les bonzes quittent les temples en quête de leur nourriture quotidienne. La fine silhouette des pagodes contraste parfois avec l'architecture austère des bâtiments soviétisants qui voisinent avec les vestiges de la colonisation française. Les nombreux marchés du matin sont des lieux pittoresques et la rue offre un spectacle permanent. Le long d'allées boueuses, les paysans des environs vendent leurs légumes : montagnes de piments, régimes de bananes, poissons encore frétilants ou œufs de fourmis dans une baignoire, une gourmandise laotienne !

## Les rivières se traversent à pied ou sur des barges

Nous sommes maintenant prêts à partir. Sur les pistes défoncées par les pluies de mousson chaque été, nos Ford Ranger se manœuvrent facilement. Les véhicules sont en parfait état et d'ailleurs, nous n'aurons à déplorer aucune panne durant l'expédition. Nous traversons ainsi de nombreux villages de tribus, elles se reconnaissent par leurs vêtements différents. Le réseau routier est sommaire (pour notre plus grand plaisir !) et de nombreux ponts font défaut, alors nous traversons les rivières parfois à gué et quand il y a trop d'eau, sur des barges !

Nous arrivons à Luang Prabang, ancienne capitale du royaume du « million d'éléphants », la ville a gardé son cachet et sa fraîcheur, elle doit sa célébrité à la beauté et au nombre de ses monastères bouddhistes. Notre périple continue vers le nord, vers la frontière chinoise, fief des minorités ethniques dont les maisons en bambou sur pilotis se perchent sur les sommets des collines couvertes de brume. Dans certaines contrées reculées, les hébergements et la restauration sont sommaires, nous devons nous adapter et vivre comme eux le temps d'une soirée. Nous ne croisons aucun touriste par ici, et l'authenticité est à ce prix. Tous les participants sont unanimes, l'accueil est extraordinaire, aucune agressivité n'est ressentie, les enfants nous sourient sans qu'on leur demande.

Nous approchons de la frontière vietnamienne, le temps change et le froid hivernal, inattendu, nous surprend. Nos guides laotiens et vietnamiens s'affairent à régler les formalités. A peine franchie la frontière, nous sommes étonnés par le contraste : la circulation au Vietnam est très intense, on se sent comme dans une fourmilière et le tourbillon des motocyclettes donne le vertige ! Partout les gens travaillent, dans les champs les paysans s'affairent, beaucoup de commerces bordent les routes... Malgré tout, le portrait du feu président Ho Chi Minh s'affiche encore sur tous les bâtiments, après un long sommeil, le dragon se réveille et les Vietnamiens profitent frénétiquement de cette soudaine bouffée d'oxygène. Aussi une vigilance de tous les instants s'impose dans notre conduite.

Notre première étape sera Dien Bien Phu. Le 7 mai 1954, au terme de cinquante-cinq jours de siège, après des bombardements aériens, des tirs d'artillerie et de mortiers incessants, des combats féroces au corps à corps, les survivants de l'élite de l'armée fran-

çaise subissent l'humiliation de la défaite, perdant par là même la guerre d'Indochine. Aujourd'hui, la « cuvette » a gardé les cicatrices de ces blessures : fortifications, tranchées, chars et canons éparpillés dans les rizières... Un petit musée retrace l'histoire de la bataille.

**Rencontre avec les tribus**

Nous continuons, toujours le long de la frontière chinoise, sur des pistes serpentant entre les rizières en terrasses. Nous avons la chance d'arriver dans certains villages le jour du marché hebdomadaire, dépaysement garanti ! Si nous sommes étonnés, les habitants le sont aussi de nous voir ici, chacun attisant la curiosité de l'autre ! Nous déjeunerons dans le marché, à vrai dire on ne sait pas vraiment ce que l'on mange, mais c'est très bon : soupe, nem, tofu... Immersion totale réussie. Dans quelques jours, c'est le nouvel an chinois lunaire - le Têt -, toutes les familles s'affairent aux préparatifs : habits neufs, victuailles, cadeaux, achat de l'arbuste du Têt (branche de

pêcher ou petit mandarinier)... Car le Têt est un renouveau, il engage l'avenir.

L'entrée dans Hanoi est un moment dont nous nous souviendrons tous, la circulation anarchique (ce n'est pas le cas en fait mais elle nous semble ainsi, à nous Occidentaux) des vélos et autres cyclomoteurs fut très impressionnante pour certains participants qui ont encore les jambes qui flagellent !

**Tourisme à Hanoi et sur la baie d'Along**

Accroupies sur les trottoirs des ruelles formant le marché Dong Xuan, les fermières, coiffées du traditionnel chapeau conique vendent légumes,



Dans chaque village laotien se trouve un temple bouddhiste



Paysages extraordinaires dans le nord du Vietnam, à la frontière chinoise.

**Le raid Trans Indochine en bref**

Globe-Trotter propose désormais 2 circuits, chacun de 15 jours, en Indochine.

• **Le Sud (Laos/Cambodge) : 2 900 km) :**

du 5 au 22 février 2012 et du 17 février au 5 mars 2012.

• **Le Nord (Laos/Vietnam) : 2 500 km) :**

du 4 au 21 mars 2012 et du 15 mars au 2 avril 2012.

Dans les deux cas, vous conduisez vous-mêmes des 4x4 Ford Ranger, toutes les nuits sont en hôtels et tous les vols sont inclus. Dans chaque

pays, des guides locaux sont présents. Le prix est de 2 795 €/personne et de 1 400 €/4x4.

A noter qu'il est possible, en partant du 17 février au 21 mars, d'enchaîner les deux raids et ainsi de relier le temple d'Angkor à la baie d'Along en passant par Vientiane et Luang Prabang, soit une traversée intégrale de l'Indochine de près de 6 000 kilomètres : exceptionnel !

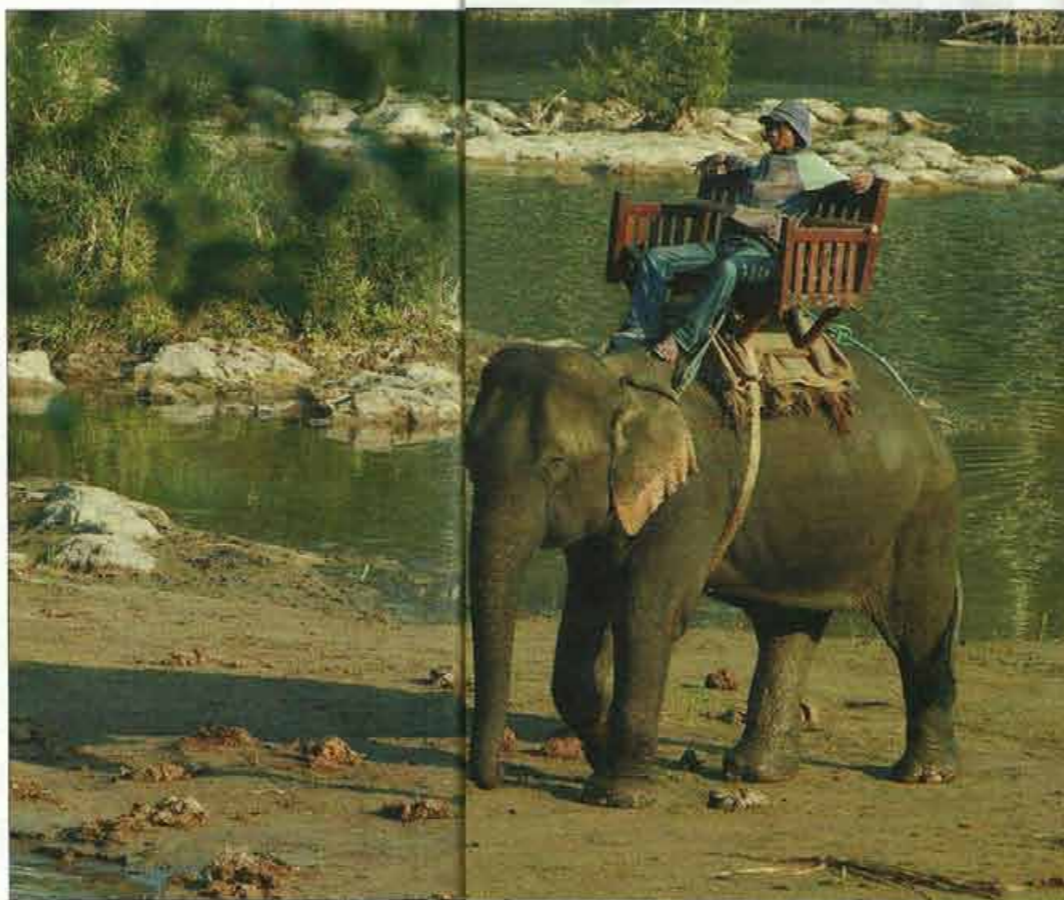
Contact :

[www.raids-globe-trotter.com](http://www.raids-globe-trotter.com)

Tel. 04 68 56 42 63 et

04 67 49 33 70

L'ancien nom du Laos se traduit littéralement par « le pays au million d'éléphants ».



Le riz est la base de l'alimentation et le vert tendre des rizières colore les paysages indochinois.



A Hanoi, la préparation de la fête du Têt, le nouvel an chinois, provoque une circulation frénétique dans les rues !



Le raid est l'occasion de rencontrer les nombreuses tribus des montagnes.





Deux modes de transport, deux mondes, se rencontrent. Ce raid est aussi un voyage dans le temps.

La baie d'Along au Vietnam, la huitième merveille du monde!

Dans la cité laotienne de Luang Prabang, sur les rives du Mékong, on compte de nombreux temples dorés.



La cuisine exotique est parfois très épicée, mais la jolie couleur rouge des piments sur les étals des marchés nous le fait oublier!



viandes et poissons dans une cohue que le flot humain ne cesse d'alimenter, engloutissant au passage les curieux que nous sommes. La grande esplanade qui fait face au mausolée du président Ho Chi Minh est plus calme, austère même. Dans la plus pure tradition communiste, inspiré du mausolée de Lénine à Moscou, le bâtiment gris et massif, tout de marbre et de granit, abrite un sarcophage de verre dans lequel repose le corps embaumé du père de l'indépendance vietnamienne. De nombreux bâtiments d'architecture coloniale bordent encore de larges avenues ombragées. Des lacs et des espaces verts



abritant des pagodes sont disséminés un peu partout dans l'espace urbain: le Temple de la Littérature est un havre de paix dédié à Confucius, sur le Lac de l'Épée Restituée (Ho Hoan Kiem), le pont du Soleil Levant relie la berge au Temple de la Montagne de Jade (Quelle poésie!). . . A deux pas de là s'élève la cathédrale Saint Joseph, vestige de l'époque coloniale française, comme le pont Paul Doumer (rebaptisé Long Bien) qui permet de franchir l'impressionnant fleuve Rouge (Song Hong).

Tout est intact car Hanoi n'a pas encore eu l'occasion d'être abîmée par la frénésie du béton comme ses

voisins Hong-Kong ou Bangkok. Ainsi, cahin-caha va Hanoi, l'intemporelle, avec son peuple qui vit de mille débrouilles.

Impossible de repartir sans faire un détour par la baie d'Along. Avec ses milliers de pains de sucre entre lesquels glissent les jonques, avec ses grottes mystérieuses et ses voiles de brume, la baie a été surnommée la « huitième merveille du monde ».

Rendez-vous l'année prochaine, Globe-Trotter nous a promis de nous proposer un deuxième chapitre à cette exploration et de nous emmener vers le temple d'Angkor au Cambodge... On en rêve déjà!