



# À L'EST, DU NOUVEAU

**HISTOIRE DE VOIR DES PAYSAGES DIFFÉRENTS DES CLASSIQUES DÉSERTS AFRICAINS, DE PLUS EN PLUS DE RAIDEURS CHOISISSENT DE SE DIRIGER VERS L'EST DE L'EUROPE. PARMI LES DESTINATIONS EN VOGUE, LES PAYS DE L'ADRIATIQUE REGORGENT DE TRÉSORS NATURELS ET ARCHITECTURAUX.**

**C'EST CE QUE LE RAID TRANSADRIATIC, ORGANISÉ PAR LE VOYAGISTE GLOBE TROTTER, PROPOSE DE DÉCOUVRIR.**



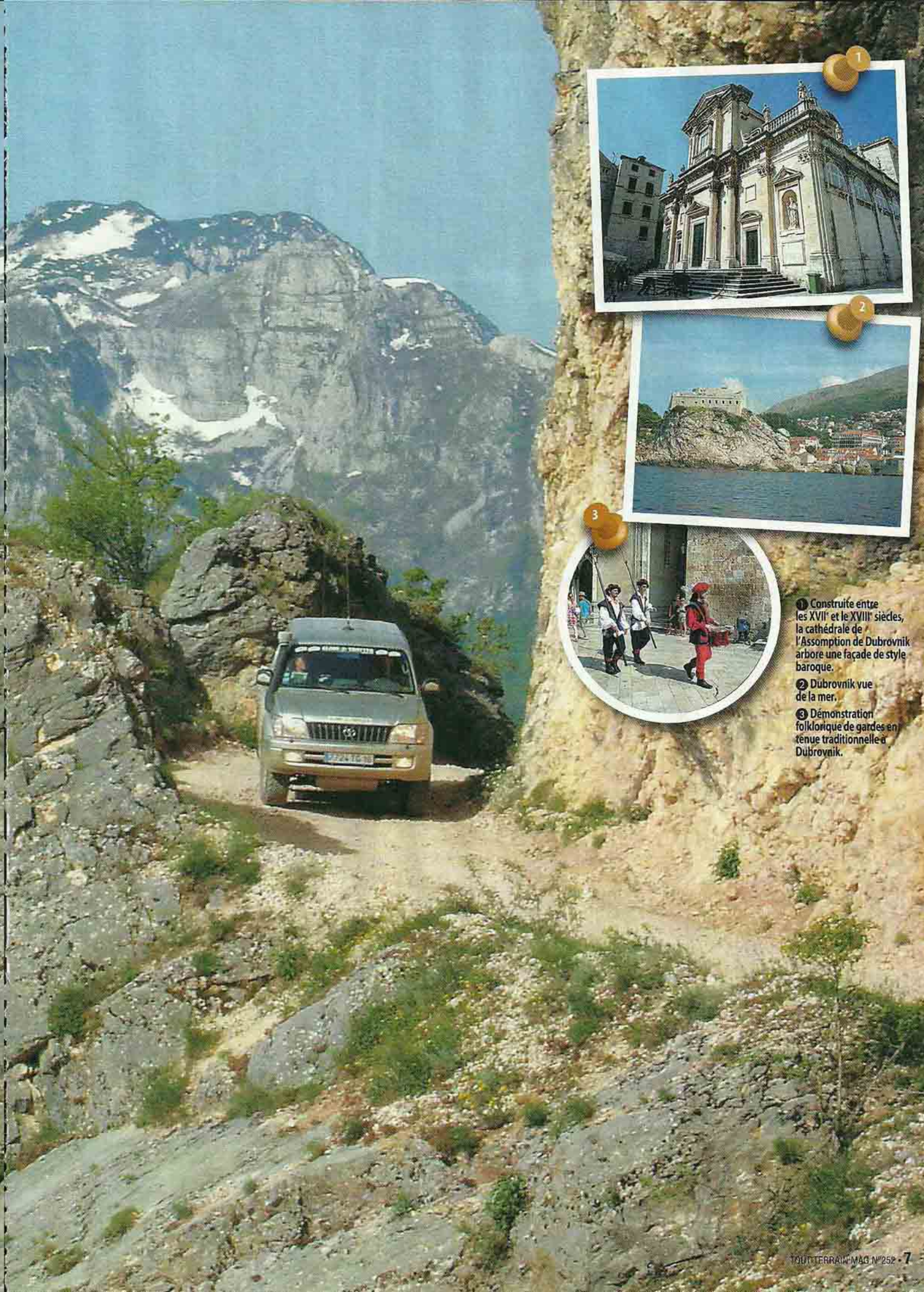
**L**e raid commence réellement à Ancône (Italie). C'est là que doivent se retrouver tous les participants au voyage. En effet, tout ce petit monde doit embarquer à bord d'un bateau, pour une traversée de 500 km qui doit les mener à Igoumenitsa, en Grèce. Pour de nombreux participants à ce raid, relier Ancône est assez fastidieux. Mais sur le bateau, l'ambiance change. On fait connaissance, on déjeune ensemble, on récupère dans sa cabine... En attendant le vrai début du raid. Puis on fait une sieste dans sa cabine, on apprécie le coucher du soleil sur les vagues... Cette introduction au voyage est un moyen de préparer la suite. L'arrivée en Grèce se fait très tôt,

avec le lac Titicaca et le lac Baïkal. De plus, avec sa faune et sa flore, il est l'un des principaux réservoirs biologiques d'Europe. Mais il faut déjà reprendre la route, direction le premier hôtel, situé à Mavrovo. Cette ville est connue pour le parc national qui porte son nom. Il s'agit d'une réserve naturelle, refuge de nombreuses espèces animales rares, comme le lynx, l'ours brun ou encore le loup. Le village est également réputé pour son lac artificiel, d'où on voit dépasser le toit d'une église, construite en 1850. Après une nuit de repos, et un petit déjeuner un peu chaotique, à cause de serveurs quelque peu débordés, une longue étape de plus de 400 kilomètres commence. Le matin, le parcours fait le

### DE NOMBREUX SITES FIGURENT AU PATRIMOINE MONDIAL DE L'UNESCO.

En effet, le débarquement se fait à 5h30, et une longue étape attend les voyageurs qui parcourent 492 kilomètres jusqu'à la frontière de la Macédoine. Une liaison qui ne permet pas de profiter de la Grèce. Mais la pause déjeuner au lac d'Ohrid, qu'on appelle aussi la Perle des Balkans, est appréciée de tous. Situé tout près de la frontière avec l'Albanie, le lac Ohrid a une superficie de 358 km<sup>2</sup>. Avec ses 288 m de profondeur, il est le lac le plus profond des Balkans, et l'un des plus vieux du monde,

tour du lac Mavrovo par la piste. Puis c'est le passage de la frontière serbe, et l'arrivée tant attendue à Kopaonik, située dans le plus important massif montagneux de Serbie. L'étape suivante revêt une importance particulière pour les amoureux de cinéma. En effet, après des kilomètres de pistes permettant d'admirer des paysages magnifiques et quelques animaux sauvages, c'est l'arrivée à Küstendorf. Mais quel rapport avec le cinéma ? Eh bien, ce village traditionnel en bois a été voulu et



- 1 Construite entre les XVII<sup>e</sup> et le XVIII<sup>e</sup> siècles, la cathédrale de l'Assomption de Dubrovnik arbore une façade de style baroque.
- 2 Dubrovnik vue de la mer.
- 3 Démonstration folklorique de gardes en tenue traditionnelle à Dubrovnik.

**CONTACTS UTILES**

- Ambassade de Macédoine en France**  
5, rue de la Faisanderie - 75116 Paris  
Tél. : 01 45 77 10 50  
Fax : 01 45 77 14 84  
E-mail : paris@mfa.gov.mk
- Ambassade de France en Macédoine**  
Salvador Aljende n° 73 - 1000 Skopje  
Tél. : [389] (2) 324 43 00  
Fax : [389] (2) 324 43 13 / 324 43 15 (section consulaire)  
Internet : [http://www.ambafrance-mk.org/france\\_macedoine](http://www.ambafrance-mk.org/france_macedoine)  
E-mail : franamba@mt.net.mk
- Ambassade de Serbie en France**  
5, rue Léonard-de-Vinci - 75116 Paris  
Tél. : 01 40 72 24 24  
Fax : 01 40 72 24 11  
Internet : <http://www.amb-serbie.fr>  
E-mail : ambasadaparis@wanadoo
- Ambassade de France en Serbie**  
Ulica Pariska n° 11 - 11000 Belgrade  
Tél. : [381] 11 302 35 00  
Fax : [381] 11 302 35 50  
Internet : <http://www.ambafrance-srb.org>  
E-mail : fsit.belgrade-amba@diplomatie.gouv.fr
- Ambassade du Monténégro en France**  
216, boulevard Saint-Germain - 75007 Paris  
Tél. : 01 53 63 80 30  
Fax : 01 42 22 83 90  
E-mail : ambasadacg@orange.fr
- Ambassade de France au Monténégro**  
Atinska 35 - 81000 Podgorica  
Tél. [382] 20 655 348 / 20 655 344  
Fax : [382] 20 655 643  
Internet : <http://www.ambafrance-me.org>  
E-mail : ambafrance@ambafrance.co.me
- Ambassade de Croatie en France**  
7, square Thiers - 75116 Paris  
Tél. : 01 53 70 02 80  
Fax : 01 53 70 02 90  
Internet : <http://www.amb-croatie.fr>  
E-mail : vrh.pariz@mvpei.hr
- Ambassade de France en Croatie**  
Hebrangova 2 - 10 000 Zagreb  
Tél. : [385] (1) 48 93 600  
Fax : [385] (1) 48 93 660  
Internet : <http://www.ambafrance.hr>  
E-mail : presse@ambafrance.hr
- Ambassade de Bosnie-Herzégovine en France**  
174, rue de Courcelles - 75017 Paris  
Tél. : 01 42 67 34 22  
Fax : 01 40 53 85 22  
Internet : <http://www.amb-bosnie-herzegovine.fr>  
E-mail : amb.pariz@mvp.gov.ba
- Ambassade de France en Bosnie-Herzégovine**  
18 Ulica Mehmed Bega Kapetanovica  
Ljubusaka - 71000 Sarajevo  
Tél. [387] (33) 282 050  
Fax : [387] (33) 282 052  
Internet : <http://www.ambafrance-ba.org>  
E-mail : ambsarajevo.presse@diplomatie.gouv.fr
- Ambassade de Slovénie en France**  
28, rue Bois-le-Vent - 75016 Paris  
Tél. : 01 44 96 50 71  
Fax : 01 45 24 67 05  
Internet : <http://paris.veleposlanstvo.si/index.php?id=1931#3>  
E-mail : vpa@gov.si
- Ambassade de France en Slovénie**  
Barjanska cesta 1 - 1000 Ljubljana  
Tél. : [386] (0) 1 479 04 00  
Fax : [386] (0) 1 479 04 10  
Internet : <http://www.ambafrance-slo.org>  
E-mail : ambafrance\_slo@siol.net

- 1 L'arrivée par les montagnes sur la baie de Kotor, au Monténégro, offre une vue magnifique.
- 2 Rencontre impromptue entre un HDJ80 et une Fiat 500.
- 3 La Baie de Kotor comme si vous y étiez.
- 4 L'église de lac de Mavrovo, engloutie par le passé, refait surface.
- 5 Mostar, vue du nouveau « vieux Pont ».



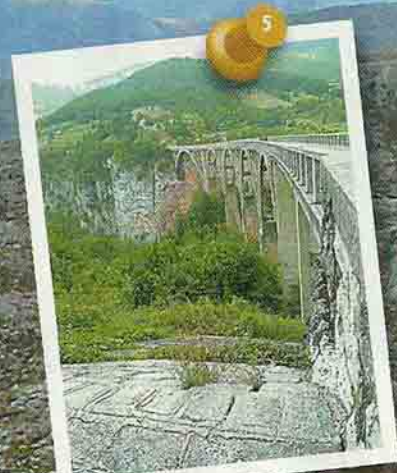
construit par le cinéaste serbe Emir Kusturica pour le tournage de son film *La vie est un miracle*. Cette ville a été pensée pour mettre en avant l'écologie. Tout a été conçu autour de ce thème, et Kustendorf défend l'idée d'un monde différent, où l'on peut vivre sainement, sans industrie et sans pollution. Ouvert au public depuis septembre 2004, le village a reçu en 2005 le Prix européen d'architecture Philippe Rotthier. Il est possible de loger dans le village en maison d'hôtes, ce qui permet de s'immerger complètement dans l'ambian-

halte montagnarde permet de souffler, avant de reprendre de nouveau des pistes d'altitude en altitude à travers les montagnes. Pour les enfants, c'est l'occasion de retrouver des animaux familiers, vaches, des chevaux, des moutons... La frontière avec l'Albanie n'est pas loin, mais une halte à Podgorica, la capitale du Monténégro, s'impose. Véritable curiosité architecturale, la ville présente des styles à l'opposé, mêlant bâtiments résidentiels brutalistes datant de l'époque communiste et constructions ultra-modernes comme le

**LES LACS DE PLITVICE SONT D'UNE BEAUTÉ À COUPER LE SOUFFLE.**

ce de ce village valorisant l'écotourisme. Après cette pause « éco-cinématographique », la caravane repart, direction le Monténégro. Le passage de la frontière se fait sans problème, et est marqué par la traversée d'un pont de plus de 150 mètres de haut. Parmi les merveilles du Monténégro figure le parc national de Durmitor, dont le sommet principal, le Bobotov Kuk, culmine à 2 528 mètres d'altitude. Créé en 1952, le Parc National du Durmitor a été inscrit au Patrimoine Mondial de l'Unesco en 1980. Il couvre 39 000 hectares et englobe le massif du Durmitor et le Canyon de la Tara, le plus grand canyon du monde après le Grand Canyon du Colorado, aux États-Unis. Le parc est réputé pour sa flore endémique et ses 18 lacs glaciaux dont le Crno Jezero (Lac Noir) d'une extraordinaire beauté. Une courte étape mène ensuite à Kolasin, après des kilomètres de pistes en montagne, montant jusqu'à 2 000 m d'altitude. Cette

Pont du Millénaire. Direction ensuite le parc national de Lovcen où il est possible d'apprécier l'accueil du village de Kotor, et de goûter un bon repas typiquement local : beignets et miel, concombres et tomates, pommes de terre, petits cochons de lait rôtis, gâteaux locaux et, pour les grands, digestif « Slivevitch » et alcool de poire. Lui aussi créé en 1952, le Parc National de Lovcen couvre 6 200 hectares de montagnes entre les Bouches de Kotor et Cetinje. La faune et surtout la flore y sont très développées, puisqu'on compte pas moins de 1 158 espèces de plantes différentes, dont quatre endémiques. L'intérêt historique tient également une place importante puisque c'est à Njegos, au sein même du parc, qu'est née la dynastie des Petrovic, qui a régné sur le Monténégro entre 1696 et 1918. L'étape suivante permet d'entrer en Croatie en longeant l'Adriatique jusqu'à Dubrovnik, la capitale, où les organisateurs du raid ont prévu un quartier libre d'une journée. C'est l'occasion pour certains d'acheter des produits locaux, et pour d'autres de découvrir l'histoire de cette ville autrefois sous domination vénitienne, puis turque. La ville fut fondée au VII<sup>e</sup> siècle par des Grecs d'Épidaure fuyant les invasions slaves. Ils se



réfugièrent sur l'îlot rocheux de Laus où ils fortifièrent le petit village de Raguse. Face à l'île se développa une ville slave, Dubrovnik, dont le nom vient du slave « dubrava », qui veut dire « forêt de chênes ». Les remparts, bâtis entre les XIII<sup>e</sup> et XV<sup>e</sup> siècles mesurent plus de 2 km de long, 25 m de large et sont dotés de 16 tours. La vue depuis le chemin de ronde est impressionnante. La vieille ville de Dubrovnik figure sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1979. Après cette journée de visite, la caravane pénètre en Bosnie, direction Mostar, la deuxième ville du pays, pour découvrir

entre autres le pont, classé au patrimoine mondial de l'Unesco, surplombant le Neretva. C'est d'ailleurs lui qui a donné son nom à la ville puisque Mostar vient de « Stari Most » qui veut dire « vieux pont ». Celui-ci fut construit en 1566 sous le règne de Suliman le Magnifique, selon la tradition byzantine. Sa forme d'arche en dos d'âne, ses deux tours fortifiées, la « Halabija » sur la rive droite et la « Tara » sur la rive gauche, et son architecture en firent un joyau de l'Europe. Malheureusement, le pont fut bombardé en 1993 par les forces croates. Le monument ne résista pas à ces assauts et s'effondra. Ce symbole du passé

1 Le Parc de Plivice vu d'en haut.

2 Le village créé par Emir Kusturica est un modèle d'écotourisme.

3 À l'image de cette bergère serbe, les pistes permettent des rencontres intéressantes.

4 L'arrivée à Dubrovnik par la mer permet de mieux appréhender les fortifications de la ville.

5 Le pont Djurdjevic Tara, au Monténégro, mesure 365 mètres de long, et fut détruit en partie pendant la deuxième Guerre Mondiale avant d'être reconstruit en 1946.

6 Les lacs du Parc de Plivice font de ce site un endroit hors du commun.



**À SAVOIR**

Globe Trotter fait partie des agences ayant des contacts privilégiés dans les pays de l'Adriatique. Ils organisent leur raid Transadriatic en été.  
Prochain raid : du 12 au 26 septembre 2010.

Renseignements : 04 68 56 42 63 ou [www.raids-globe-trotter.com](http://www.raids-globe-trotter.com).

Amada est un autre voyageur organisant des raids dans ces mêmes pays. Le Balkanik Tour d'Amada a lieu deux fois dans l'année.  
Prochain départ : le 6 août pour deux semaines de découverte.  
Renseignements : 04 72 10 88 00 ou [www.amada-aventure.com](http://www.amada-aventure.com).

ottoman de la ville disparaissait, malgré les tentatives des civils de le défendre. À la fin du conflit bosno-serbe, en décembre 1995, il ne restait plus que des ruines. Et ce n'est pas le pont temporaire reliant les deux rives de la ville qui pouvait redonner le moral aux habitants de Mostar. Sous l'égide de l'Unesco, le pont fut reconstruit à l'identique, en utilisant des matériaux venant des carrières voisines, et selon les méthodes traditionnelles. Après près de 3 ans de travaux et 12 millions d'euros, le pont fut achevé en avril 2004, et inauguré en grandes pompes. Le nouveau pont fut appelé Novi Stari Most, le nouveau vieux pont. Après Mostar, la caravane bivouaque dans les montagnes pour, le lendemain, s'arrêter à Sarajevo, la capitale bosniaque. Fondée en 1461 par les Ottomans, la ville a une histoire chargée.

Citons quelques moments critiques, comme l'assassinat de l'archiduc François Ferdinand d'Autriche, qui fut à l'origine de la Première Guerre Mondiale, ou encore le siège de la ville durant le conflit bosno-serbe, et quelques moments joyeux, comme les Jeux Olympiques d'hiver en 1984. Après une nuit récupératrice, direction le nord-ouest, la Croatie et le Parc National des lacs de Plitvice. Une étape enchantée, tant ce site est une merveille. Il est d'ailleurs, lui aussi, inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco. Le parc est une succession de vallées encaissées et de lacs aux eaux vert turquoise absolument extraordinaires. Et que dire des magnifiques cascades ? Un régal pour les yeux et les appareils photos, pour fixer à tout jamais les couleurs et les paysages uniques de ce parc pas comme les autres. Une étape idéale pour finir ce tour de l'Adriatique, avant de rejoindre Venise via la Slovénie, pour un retour vers la France.