

OSEZ L'IRAN!

ALORS QUE CERTAINES DESTINATIONS DE RAIDIS DISPARAISSENT, D'AUTRES ÉMERGENT, TELLE L'IRAN. AUTREFOIS LA PERSE, CE PAYS FASCINE, MAIS FAIT PEUR. DEPUIS BIEN TÔT 10 ANS, LES ÉQUIPES DE GLOBE TROTTER SILLONNENT CES CONTRÉES POUR LE PLUS GRAND PLAISIR DES RAIDERS QUI OSENT S'Y RENDRE. VOICI CE QUI VOUS ATTEND SUR LE RAID TRANS-IRAN, AVANT ET PENDANT VOTRE VOYAGE, DANS CE FABULEUX PAYS DONT L'IMAGE VÉHICULÉE EN EUROPE NE REFLÈTE D'AUCUNE MANIÈRE LA RÉALITÉ QUE L'ON DÉCOUVRE SUR PLACE.





NOUS DÉCOUVRONS DES ESPACES VIERGES DE TOUTE FRÉQUENTATION TOURISTIQUE

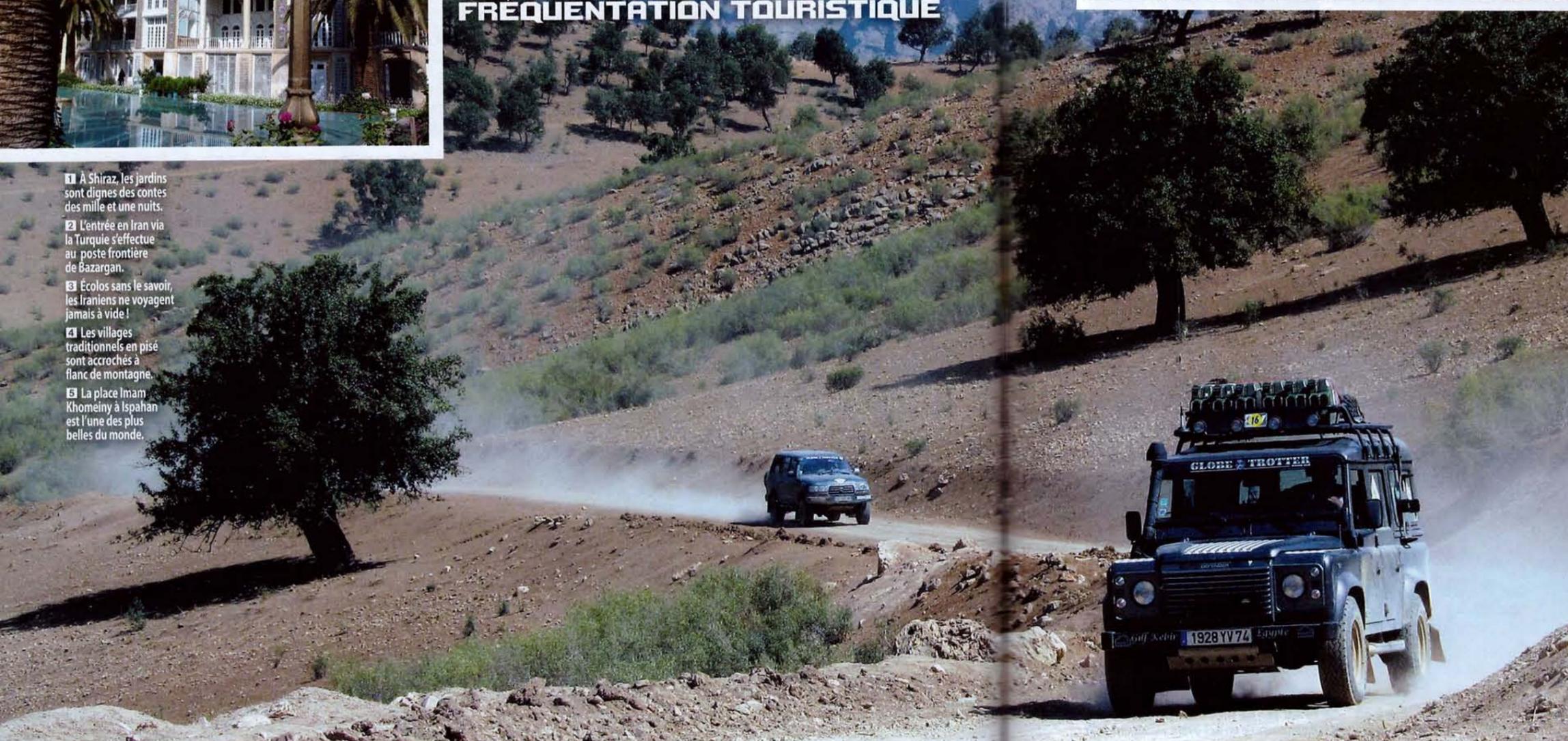
1 À Shiraz, les jardins sont dignes des contes des mille et une nuits.

2 L'entrée en Iran via la Turquie s'effectue au poste frontière de Bazargan.

3 Écolos sans le savoir, les Iraniens ne voyagent jamais à vide !

4 Les villages traditionnels en pisé sont accrochés à flanc de montagne.

5 La place Imam Khomeiny à Isfahan est l'une des plus belles du monde.



LE MOT DE LAURENT ROY PATRON DE GLOBE TROTTER

« Depuis 2005, Globe Trotter fait figure de pionnier sur ce raid en Iran. Des contacts privilégiés dans le pays et plusieurs reconnaissances nous ont permis de mettre au point un tracé comprenant beaucoup de pistes, dans des paysages variés, aussi bien dans les montagnes du Zagros, dans les dunes du désert Dasht-e-Kavir, que sur les rives de la mer Caspienne. Dans ce pays, la population est très accueillante, les pistes sont superbes, les sites touristiques somptueux et il n'y a aucun problème de sécurité. Nous sommes actuellement les seuls à proposer cette destination, mais les organisateurs photocopieurs de road-books, et autres inventeurs d'idées préparées par les autres, essaient de suivre la trace de Globe Trotter. Maintenant que la porte a été ouverte, c'est plus facile ! Mais attention, partir en raid en Iran ne s'improvise pas, et mieux vaut tenir compte de l'ancienneté de l'expérience du pays de ceux avec qui vous comptez partir. Alors, si vous disposez de suffisamment de temps libre, n'hésitez plus une seconde, oubliez vos préjugés, osez le Trans-Iran avant que les pistes n'y soient encombrées. Soyez de ceux qui font des traces, pas de ceux qui suivent celles des autres ! »

6 L'art de la mosaïque décore merveilleusement les coupes des mosquées.

7 Le sourire des enfants en pays kurde.

8 Féérie de tissus colorés dans le bazar d'Isfahan.



4

Certains idées reçues ont la vie dure. Et il y en a beaucoup sur l'Iran. Tous ceux qui n'y sont jamais allés s'imaginent beaucoup de choses fausses et très noires. Egoïstement, on pourrait avancer que ces rumeurs ne présentent pas que des inconvénients. Elles préservent le pays du tourisme de masse, et ainsi les voyageurs sont récompensés par la découverte d'une destination encore authentique. L'hospitalité est sans aucun doute le trait de caractère le plus représentatif de l'Iran. On se sent immédiatement le bienvenu. Contrairement au Maghreb, les femmes,

maquillées et coquettes, sortent beaucoup dans la rue. On les rencontre au marché, dans les parcs avec les enfants, aux terrasses des cafés, etc. On est bien loin de l'image d'un pays sombre, colportée par les médias.

FORMALITÉS SIMPLIFIÉES

Les formalités pour visiter l'Iran en 4x4 s'avèrent assez contraignantes si l'on envisage d'y partir seul. Il faut se rendre en personne au Consulat pour obtenir un visa, mais aussi contacter un Automobile Club pour demander un carnet de passage en douane, document qui exige le versement d'une caution équivalente à la valeur du véhicule

avant son départ. Globe Trotter permet d'éviter ces démarches, car l'agence a tout organisé pour simplifier la tâche de ses clients. En clair, ces veinards partent sans visa et sans le fameux carnet de passage en douane, seulement munis de leur passeport en cours de validité... et de leur 4x4 révisé par un pro afin de prévenir tout souci de nature à gâcher le voyage. Pour rallier l'Iran, on doit d'abord se rendre en Grèce, le plus commode étant d'embarquer sur le ferry qui assure la liaison entre Ancône, en Italie, et Igoumenitsa. Au départ de ce port grec, une grande journée de route mène en Turquie, un grand pays qu'il faut traverser pour atteindre la frontière iranienne. Et au retour, ce

sera évidemment la même chose. Destination assez lointaine, l'Iran explique la nécessité de lui accorder un mois complet afin de profiter pleinement de ses richesses.

CHOISIR LA BONNE SAISON

En Iran, le climat continental se distingue par des hivers glaciaux et des étés très chauds, avec des saisons intermédiaires courtes, voire inexistantes. Jusqu'en juin, les montagnes sont recouvertes de neige et certaines pistes, celles qui sont les plus hautes étant souvent les plus belles, pas encore ouvertes à la circulation. À partir de fin septembre, les bivouacs deviennent très

froids et la météo très aléatoire. Donc, pour qu'il se déroule dans de bonnes conditions, un raid en Iran se prévoit entre le 15 juin et le 30 septembre. Dans les villes, on trouve de très bons hôtels modernes et propres. Le coup de cœur revient sans conteste au majestueux hôtel Abbasi à Isfahan qui est installé dans un ancien caravansérail dont il a conservé toute la décoration et le charme. Ailleurs, on peut bivouaquer sans problème, avec les autorisations adéquates.

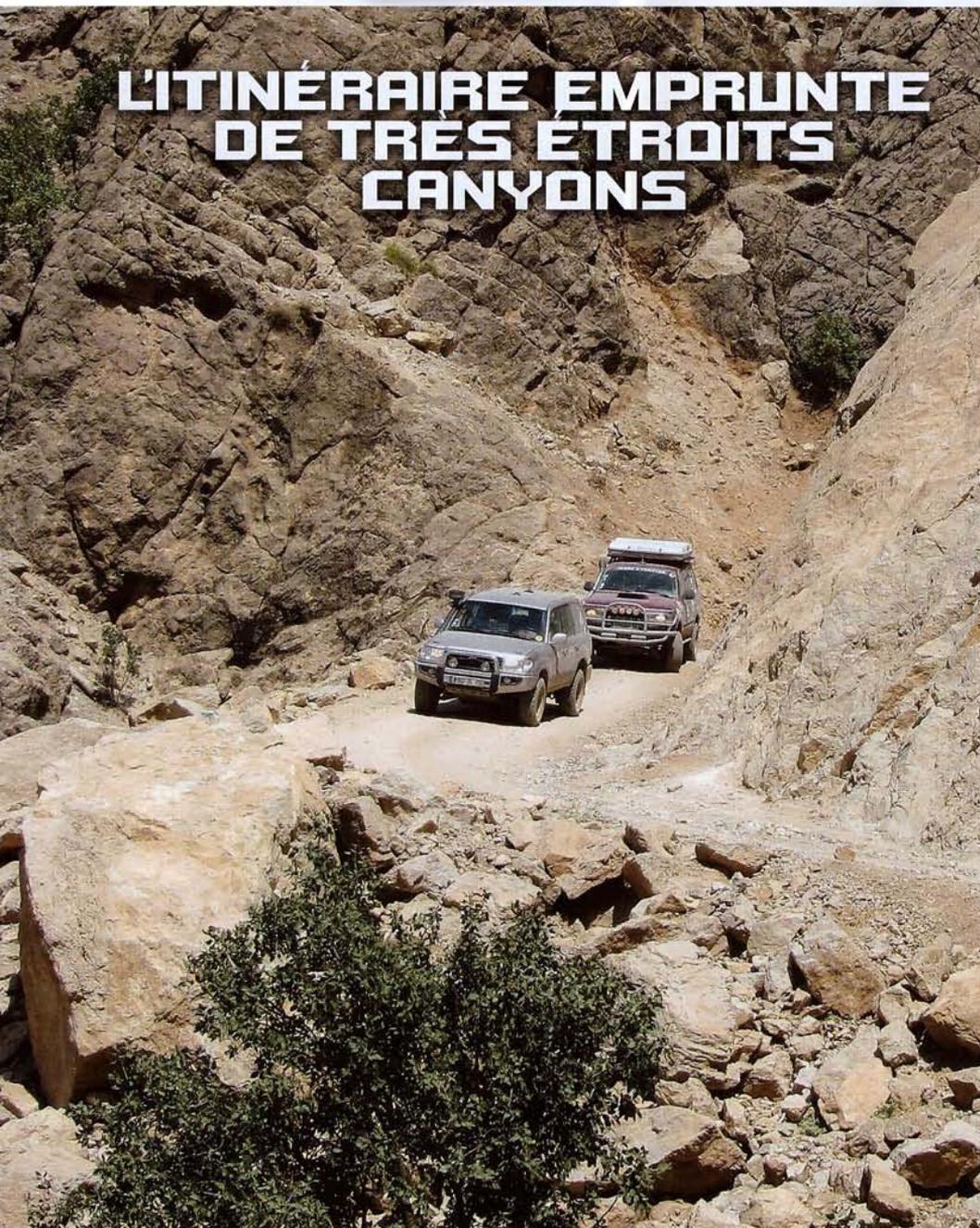
UN HOMME AVERTI...

Ce raid conduit ses participants dans des sites plus splendides les uns que les autres. Autant de merveilles que chacun découvre

à son rythme grâce au road-book quotidien et aux points GPS fournis par l'organisation. Notez que la plus grande vigilance s'impose sur les routes iraniennes où la circulation est réputée pour être extrêmement anarchique et chaotique. Dans les villes, les autos se serrent pare-chocs contre pare-chocs, à tel point que même les piétons ne peuvent se faufiler entre les véhicules. Les conducteurs ne freinent jamais, et ici les plaquettes de freins durent toute la vie... En revanche, un conseil, emportez-en un jeu dans vos pièces détachées, car même si vous partez avec des modèles neufs, vous devrez les changer en cours de raid ! Ces précautions étant prises,



L'ITINÉRAIRE EMPRUNTE DE TRÈS ÉTROITS CANYONS



PROCHAINS DÉPARTS

TRANS-IRAN 2014
Du 1^{er} au 31 août et du 5 septembre au 5 octobre

TRANS-PÉKIN 2014
Du 10 juillet au 31 août

CONTACT :

Tél. : 04 68 56 42 63 et 04 67 49 33 70

E-mail : raids-globe-trotter@wanadoo.fr

Site : www.raids-globe-trotter.com



1 Les potiers iraniens perpétuent un savoir-faire ancestral.

2 Les bergers ont parfois l'allure de cow-boys du Far-West.

3 Fabriqués avec les matériaux naturels qui les entourent, les maisons se fondent dans le décor.

4 Les Kurdes nous ont réservé un accueil chaleureux.

5 Une halte inoubliable, le temps d'un pique-nique dans un ancien caravansérail sur la route de la soie.

vous êtes prévenus et bien armés pour que votre voyage se déroule dans les meilleures conditions. Enfin, détail non négligeable pour votre budget : le litre de carburant ne coûte que quelques centimes. Prévoyez seulement une cinquantaine d'euros de gasoil pour votre périple iranien !

NATURE ET PATRIMOINE

En Iran, les paysages sont d'une grande variété, très contrastés et colorés. Au fil des jours, on découvre ainsi trois grandes régions : les montagnes du Zagros peuplées des bergers Bakhtiaris, le désert du Dasht-e-Kavir, une immense étendue de sel avec de magnifiques dunes, et les vertes montagnes de l'Elbourz au bord de la mer Caspienne. Les amoureux de nature intacte seront donc comblés, mais ceux d'art et

d'architecture ne le seront pas moins, car l'itinéraire ne néglige pas pour autant les sites touristiques les plus réputés. Ainsi, une journée de visite est prévue à Shiraz ainsi qu'à Ispahan, ces deux villes méritant à elles seules une visite en Iran. Ispahan fut la capitale de l'empire perse sous la dynastie des Safavides du XVI au XVIII^e siècle. Les travaux entrepris sous le Chah Abbas 1^{er} le Grand, faisant d'Ispahan une vitrine de l'architecture et de l'art safavide extrêmement raffinée, ainsi que les nombreux monuments islamiques construits entre le XI^e et le XIX^e siècles, font d'Ispahan un des joyaux du Moyen-Orient. Le Chah Abbas a cherché à faire ressembler la capitale aux cités du paradis mentionnées dans le Coran ou dans les textes des mystiques persans. N'oublions pas enfin Persépolis, la cité perse, dont la construction

a commencée en 521 avant J-C sur ordre de Darius 1^{er} pour ensuite être partiellement détruite par Alexandre le Grand en 331 avant J.C.

DEUX FORMULES

Le Raid Trans-Iran effectuée une boucle de 19 jours dans ce pays. En 2014, Globe Trotter réitère ce voyage, mais traversera aussi l'Iran sur l'itinéraire du Trans-Pékin, une expédition spéciale pour fêter les 20 ans de l'organisation. Celle-ci passera la Turquie, l'Iran, le Turkménistan, l'Ouzbékistan, le Kirghizstan, la Chine, la Mongolie pour finir à Pékin. En résumé, l'Iran est un carrefour pour l'aventure, une passerelle vers l'Orient. Il ne vous reste plus maintenant qu'à choisir la formule qui vous convient le mieux, selon vos aspirations et le temps dont vous disposez. ■