

TEXTE : LAURENT ROY  
PHOTOS : DIDIER BUECHER, THIERRY KLEIN, EDITH DENISON, NICOLE MARILL, LAURENT ROY

# OBJECTIF PÉKIN



**APRÈS AVOIR PARCOURU L'ASIE CENTRALE, NOUS RETROUVONS LES RAIDERS DE GLOBE-TROTTER EN CHINE, PAYS QUE L'EXPÉDITION DOIT TRAVERSER D'OUEST EN EST. DÉPAYSEMENT GARANTI DURANT CES ÉTAPES TOTALISANT 6 000 KM POUR REJOINDRE PÉKIN, BUT ULTIME DU VOYAGE, ET SURTOUT SATISFACTION POUR TOUS LES PARTICIPANTS D'AVOIR RÉALISÉ UNE AVENTURE INÉDITE !**

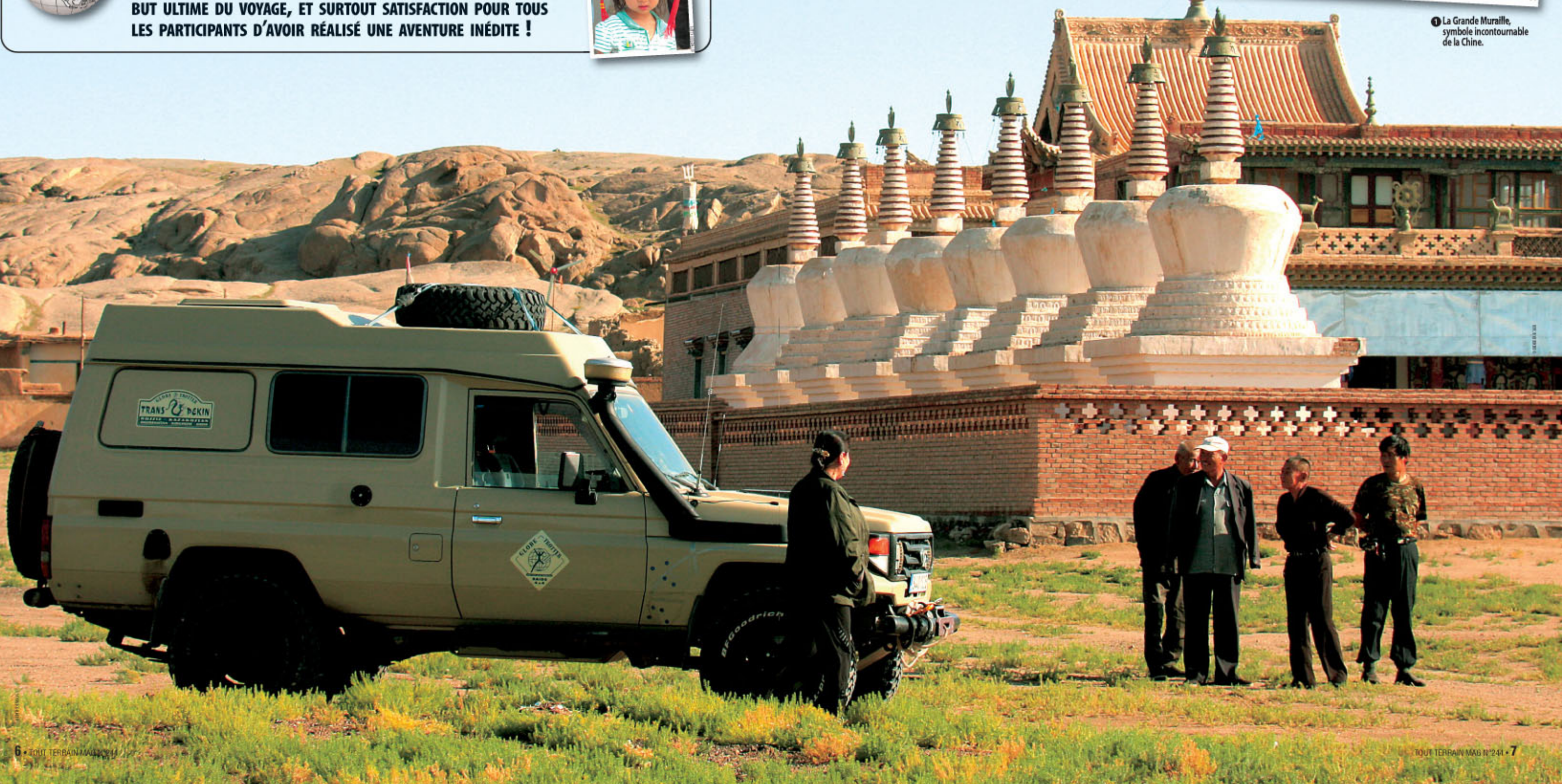


**N**ous sommes le 12 août 2009, au col de Torugart à 3 771 m d'altitude. C'est le grand jour, celui de l'entrée en Chine. Dans le groupe, l'émotion est palpable, n'entre pas en Chine qui veut avec son 4x4. Et si les autorités nous refoulaient ?! Notre guide « mandarine » palabre avec les militaires en poste. Ils n'ont pas le sourire facile. Tous les participants ont le regard tourné vers Laurent Roy et René Metge, les organisateurs... Nous

avançons. Premier contrôle, fouille courtoise des 4x4, puis nous sommes autorisés à descendre vers le poste frontière, beaucoup plus bas. Là, contrôle des passeports, prise de température au cas où nous aurions la grippe A (ouf ! personne n'a de fièvre), relevé des numéros de châssis et... Bienvenue dans l'Empire du Milieu ! Nous immortalisons cet instant mémorable par une photo de groupe avec les officiels et fêtons cette première



1 La Grande Muraille, symbole incontournable de la Chine.



À SAVOIR...

MONNAIE

1 € = 9,60 CNY (yuan)

DÉCALAGE

HORAIRE  
En été, 6 h de plus qu'en France

GAZOLE

0,55 à 0,60 €/litre

FORMALITÉS

Visa, plaques d'immatriculation chinoises, permis de conduire chinois, assurance...

Autorisation de circulation, d'accès aux déserts... Une agence locale doit obligatoirement prendre en charge l'ensemble des démarches administratives.

PARCOURS

Total de Paris à Pékin = 14 000 km

(Kashgar - Kuqa - Turfan - Hami - Yumenguan - Dunhuang - Jiayuguan - Alxa Youqi - Dunes du Badain Jaran - Baotou - Hohhot - Badaling (Grand Muraille) - Tianjin (port) - Pékin)

Retour

Vol Pékin-Paris pour les personnes

Les 4x4 ont été mis en container au port de Tianjin, à destination des ports du Havre ou de Marseille au choix (durée 35/45 jours).

ORGANISATION

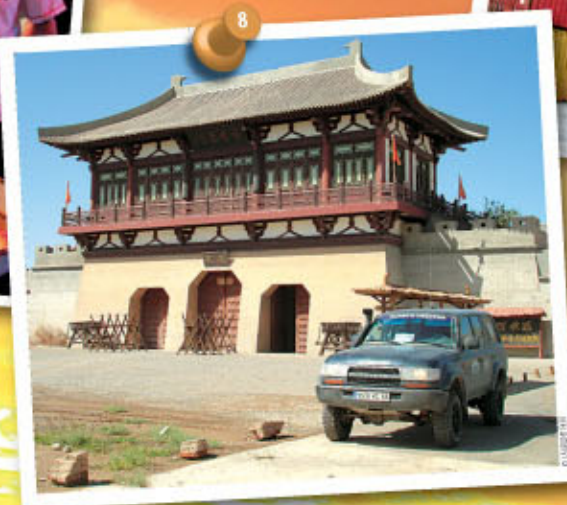
Raids 4x4 Globe-Trotter / Languedoc Roussillon Voyages

3, avenue du 22 août 1944 - 34500 Béziers

Tel : 04 67 49 33 70 & 04 68 56 42 63

www.raids-globe-trotter.com

Prochaine édition du raid Trans Pékin en août 2010



- 1 Ah ! Le charme des Chinoises...
- 2 Bus et taxis ne manquent pas.
- 3 Rochers à Dunhuang.
- 4 Restaurant de rue à Kashgar.
- 5 Au nord de la Chine, le Gobi, est un immense désert.
- 6 La cuisine chinoise est un régal, à déguster avec des baguettes !
- 7 Le jour J, l'entrée en Chine, Laurent Roy et René Metge avec les gardes frontière.
- 8 L'ancienne cité de Dunhuang.
- 9 Mise en container des 4x4 au port de Tianjin.
- 10 Les Ouïgours sont les habitants du Xinjiang.
- 11 Descente d'une méga-dune !



victoire comme il se doit. Nous passons une journée entière à Kashgar, première étape en Chine. Nous sommes dans la province du Xinjiang, au nord-ouest du pays. Après une longue histoire tumultueuse, cette région rebelle se distingue par bien des aspects. Une certaine tension est perceptible dans les rues quadrillées par l'armée suite aux manifestations meur-

**SURPRISE, LES DUNES SONT PLUS GRANDES QU'EN AFRIQUE !**

trières de juillet. Les habitants sont ici des Ouïgours, en majorité musulmans. Ils parlent une langue turcophone. Dans la vieille ville, forgerons et dinandiers s'affairent dans des ruelles envahies par la fumée des brochettes. On croise une foule bigarrée et hétéroclite de Kazakhs, Tadjiks et Afghans négociant dans un bazar haut en couleurs. L'itinéraire pour cette traversée de la Chine a été préparé par René Metge, qui connaît la région

depuis plus de vingt ans. Le dernier rallye qu'il y a organisé, la Trans Orientale, s'est déroulé en juin 2008. Il nous promet beaucoup de navigation et des traversées de dunes qui n'ont rien à envier au désert du Sahara. Nous devons nous accoutumer à la conduite locale, et nous frayer un chemin entre les charrettes et les camions surchargés. L'étape suivante nous mène à Turfan,

où nous passons prévu une journée de repos. La ville se trouve dans une dépression à 154 mètres sous le niveau de la mer, et il y règne une chaleur étouffante. La région est réputée pour ses raisins. Les étapes dans le désert vont maintenant s'enchaîner, sur les traces des rallyes. Les dunes sont impressionnantes et la première descente laisse le groupe perplexe : « Mais on ne peut pas descendre ça ! », s'exclame une coéquipière qui a pourtant traversé les ergs libyens au printemps. L'ouvreur montre l'exemple, et tout le monde suit, caméscope à la main !

Ici désert se dit « gobi ». « Nous ne nous attendions pas à trouver de telles immensités désertiques en Chine », commente Bernard, dont la Jeep commence à chauffer sérieusement. Jean-Pierre, le mécanicien, intervient en bloquant le ventilateur, mais malheureusement quelques kilomètres plus loin, le verdict tombe : le joint de culasse a lâché et il faut remorquer. Ici, le mois d'août marque la fin de l'été et déjà les bivouacs sont frais. C'est une surprise, car nous pensions trouver la canicule. Les paysages changent tous les jours. On trouve tantôt du sable gris souris, tantôt des rochers bleus. Nous sommes ébahis. L'arrivée à notre bivouac dans les environs de Dunhuang est surnaturelle. Nous campons au milieu de centaines de « yardang » (crêtes rocheuses créées par l'érosion éolienne) alignées, parallèles, sur des kilomètres. Le lendemain, nous visitons Dunhuang, et en particulier les grottes de Mogao qui recèlent des trésors d'art bouddhique parmi les plus remarquables du monde. L'une d'entre elles abrite un Bouddha de 34,50 m de haut. Le soir, nous dînons dans la rue, envahie à la nuit



tombée par une multitude de restaurants mobiles servant des brochettes succulentes. C'est l'occasion d'améliorer notre maîtrise des baguettes, sous l'œil amusé des passants ! Nous quittons le Xinjiang pour entrer dans la province du Gansu. La population, l'architecture, la nourriture... tout devient de plus en plus « chinois » au fur et à mesure que nous avançons vers l'est. Jiayuguan marque symboliquement, avec sa forteresse, l'extrémité de la grande muraille, et en quelque sorte la limite occidentale de la Chine, la fin du « monde civilisé ». Le fort fut construit en 1372 et baptisé « Passe imprenable sous le ciel ». Nous entrons maintenant dans la troisième province chinoise sur notre parcours, la Mongolie Intérieure. Les espaces infinis du Pays du Grand Ciel sont taillés pour nos 4x4, et nous allons vivre ici deux des étapes les plus mémorables de notre périple dans les dunes géantes du Badain Jaran, que les locaux appellent les « mégadunes »... Tout un programme ! Ce sont les plus grandes du monde. Elles sont hautes comme des immeubles,

des châteaux de sable en somme. René Metzgé dit que « c'est le plus beau désert du monde », et nous sommes tous d'accord avec lui. Ces étapes ont marqué nos esprits. Sans doute distrait par un des 113 lacs disséminés dans ces dunes, Christian ne voit pas un dévers et met son Mercedes sur le côté, mais il y a plus de peur que de mal. La fin approche, nous longeons la Grande Muraille et en profitons

Ainsi, après avoir parcouru 14 000 km, nous voici dans la capitale chinoise. Ce soir, nous fêtons l'événement autour d'un canard laqué ! Les 4x4 sont mis en container au port tout proche de Tianjin. Cette formule de retour des véhicules après un raid, encore peu usitée, est finalement bien pratique et a convaincu les plus sceptiques. La Chine communiste exsangue est loin, c'est une image d'archive.

### ENTRE CONFUCIUS ET MAO ZEDONG...

pour faire une photo souvenir, une de plus. Mao Zedong a dit : « Qui n'a jamais gravi la Grande Muraille n'est pas un homme véritable ». Dans un cadre superbe, elle serpente entre les collines. La visite est incontournable. Nous faisons étape à Badaling, un des sites majeurs pour apprécier l'ouvrage colossal. Enfin, l'ultime étape tant attendue, arrive : Pékin. Une immense joie, teintée d'émotion et de satisfaction, est palpable dans le groupe... Le pari est réussi ! Tous les participants qui ont pris le départ ont atteint Pékin (ici on dit Beijing).

Aujourd'hui, on est immergé dans la joie de vivre. Le charme d'antan subsiste avec l'architecture de la Cité Interdite, du Temple du Ciel ou du Palais d'Été. Mais force est de constater que la Chine se développe et évolue vite. Il faut avouer que nous sommes dépassés, et nous devons remettre notre orgueil au rang des antiquités. Une dernière photo sur la place Tiananmen et nous devons prendre l'avion du retour. En 10 heures de vol, nous refaisons tout le chemin parcouru en 40 jours. C'est plus rapide certes, mais nous avons tous préféré l'aller !

- 1 Le Palais d'été à Pékin.
- 2 Petite pause en Mongolie Intérieure.
- 3 La Cité Interdite du côté de Pékin.
- 4 Laurent Roy et René Metzgé devant "Depression Monument" à -154 m, à Turfan.
- 5 Les montagnes de feu du côté de Turfan.
- 6 Le bazar haut en couleur de Kashgar.
- 7 Tout est écrit en chinois ?
- 8 La circulation sur les routes est plutôt exotique !