

# RAID BOMBAY-BANGKOK

Inde-Népal-Inde-Myanmar-Laos-Vietnam-Cambodge-Thaïlande

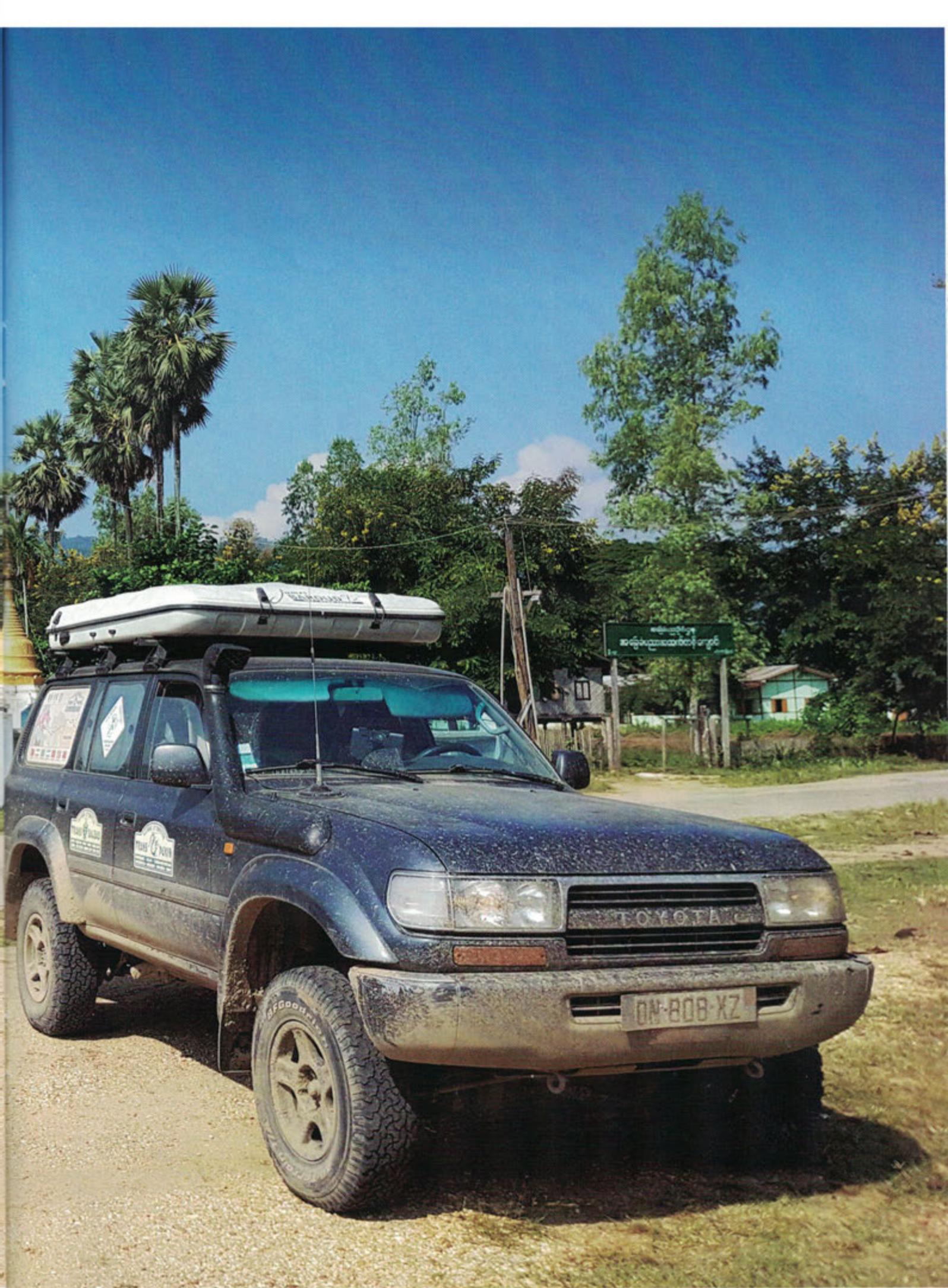


# L'ASIE GRAND format

*Il y a parfois des rêves qui se transforment en réalité. Globe-Trotter préparait cette expédition ambitieuse depuis des années et finalement, elle a pu se concrétiser grâce à l'expérience et aux contacts acquis durant 24 années d'organisation de raids 4x4 aux quatre coins du monde. Le résultat a été à la hauteur de nos attentes : 13 000 kilomètres de bonheur, de rencontres et de découvertes répartis sur 60 jours. En piste vers l'Asie fascinante et envoûtante !*



Lanu Yorter / 11 participants

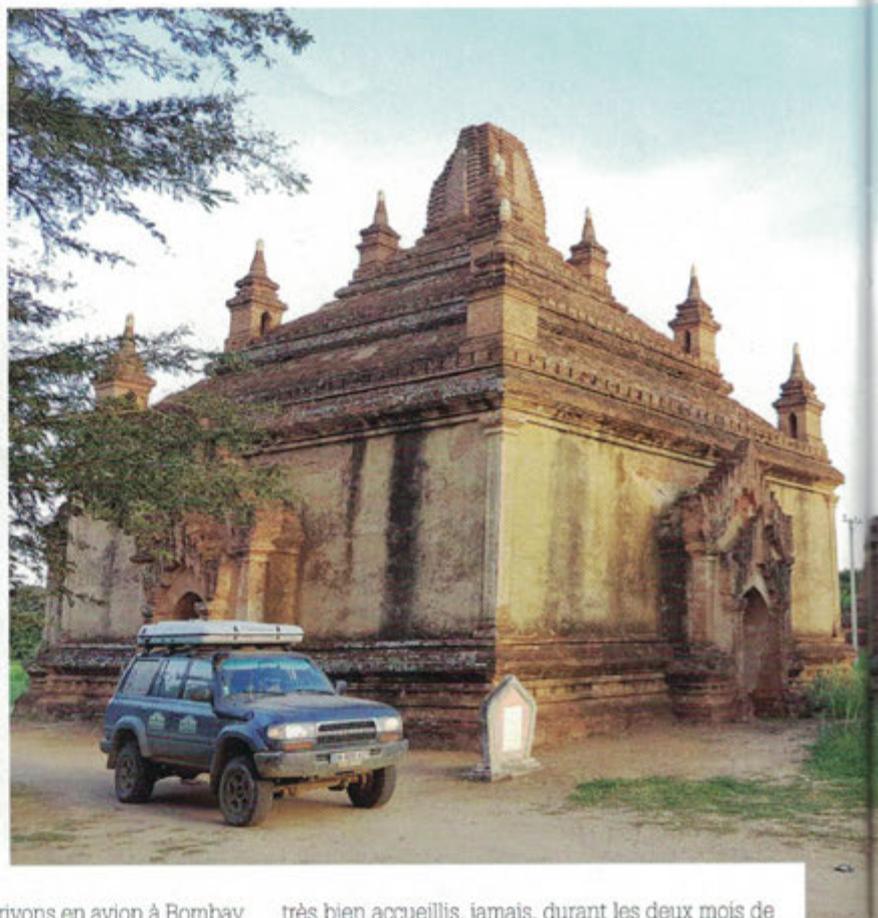


## RAID BOMBAY-BANGKOK

› Inde-Népal-Inde-Myanmar-Laos-Vietnam-Cambodge-Thaïlande



Le Taj Mahal, une des étapes inoubliables de ce raid.



**N**ous arrivons en avion à Bombay, le dépaysement indien est au rendez-vous, circulation chaotique, chaleur, odeurs et saveurs. Avec hâte, alors que le jour se lève à peine, nous allons récupérer nos 4x4, partis un mois et demi plus tôt par cargo, stationnés dans un parking. J'ai l'impression qu'ils nous attendaient avec impatience, il leur tardait de sortir des containers et de retrouver les grands espaces ! Bombay est donc la ville de départ de cette incroyable expédition, 12 millions d'habitants vivent ici. Après avoir visité les principaux monuments ainsi que le fascinant quartier des blanchisseurs, Dhobi Ghatia, une laverie géante en plein air, nous nous lançons sur la première étape.

### Chez les Maharajahs du Rajasthan

Direction le Rajasthan, caractérisé par le grand désert du Thar et des forts majestueux, témoins de la splendeur passée des Maharajahs. Les Rajputs sont vêtus d'habits colorés et beaucoup sont encore nomades, déplaçant leurs troupeaux de moutons, de chèvres et de dromadaires. Les pistes sont sablonneuses et les bivouacs magnifiques au milieu des dunes.

Plusieurs villes étapes ponctuent notre parcours : Udaipur, Jodhpur, Jaipur... Le dépaysement est total, les Indiens sont curieux de voir nos véhicules et notre périple les intrigue. Nous sommes partout

très bien accueillis, jamais, durant les deux mois de raids, nous ne rencontrerons la moindre agressivité. Ça c'est le côté magique de l'Asie qui contraste tellement avec l'Afrique ou l'Amérique du Sud, par exemple.

### Le Taj Mahal face à nos 4x4

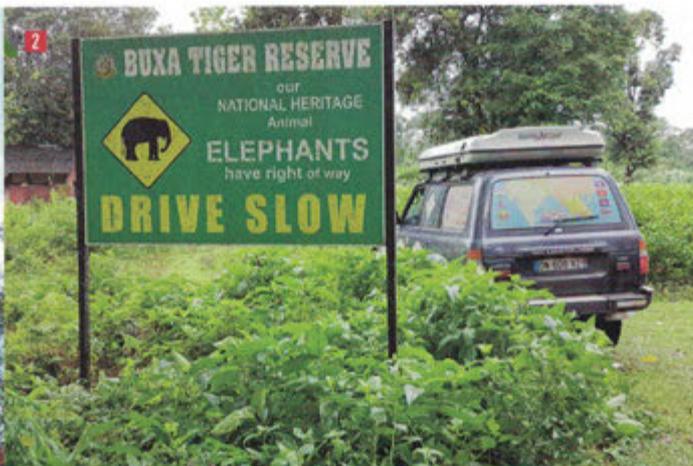
Nous continuons vers Agra pour une des visites phares de l'expédition : le Taj Mahal. Ce mausolée de marbre blanc est un des monuments emblématiques de l'Inde, construit par un empereur en mémoire à sa défunte épouse, et aussi l'un des plus visités. Inoubliable.

Nos pérégrinations nous conduisent ensuite à Bénarès, aussi appelée Varanasi. Considérée comme la capitale spirituelle de l'Inde, elle attire les pèlerins hindous qui viennent se baigner dans les eaux sacrées du Gange et s'adonner à des rituels funéraires. Les rues sinueuses de la ville sont jalonnées de quelque 2 000 temples, dont celui de Kashi Vishwanath, le "temple d'or", dédié au dieu hindou Shiva.

Nous voilà au cœur de ce qu'il y a de plus indien en Inde : la cité aux bûchers funéraires. Dans les rues, les infirmes se traînent sur les trottoirs jonchés de tas d'ordures puants, les chiens et les vaches se disputent les maigres restes, la circulation est assourdissante, la moiteur est écrasante... Mais ça, ce n'est rien à côté du choc qui nous attend. Nous approchons des Ghats, ces escaliers qui descendent dans les eaux du Gange. Certains se brossent les



1



2



3

1 Pistes dans le site archéologique de Bagan au Myanmar.

2 Dans cette région du Bengale en Inde, il n'est pas rare de croiser des éléphants sauvages sur les pistes.

3 Temple bouddhiste dans la ville de Luang Prabang au Laos.

dents ou se lavent les cheveux, dispersant la mousse autour d'eux, indifférents aux bateaux pleins de touristes qui les filment et les prennent en photo, aux Japonais protégés par des masques chirurgicaux. Quelques hommes s'affairent autour de tas de bois en flammes, poussant une bûche ou une autre, comme on arrangerait un feu de cheminée ou de mauvaises herbes. Et puis je comprends. Ce qui brûle, là, c'est un corps. Rien de terrible : le cycle de la vie, de la mort. C'est l'Inde !

### L'Himalaya en toile de fond

Et puis la route, comme la vie, continue... Je me demande si j'ai rêvé, si c'était un film ? Devant nous se dressent les montagnes de l'Himalaya, nous entrons au Népal et trouvons enfin un peu d'air frais. Première halte à Chitwan dans le Terai, c'est à dos d'éléphant que nous allons explorer cette jungle et observer les rhinocéros. La montée vers la capitale Katmandou se fait par une piste très sinueuse, voire vertigineuse ; nous fouillons nos bagages pour sortir pour la première fois nos blousons.

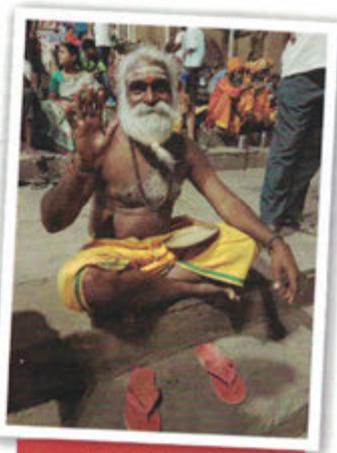
Katmandou est parsemée de temples, bouddhistes et indouistes, à l'architecture intéressante mais malheureusement, de nombreux édifices ont été détruits par le tremblement de terre de 2015. La ville a une longue tradition touristique, déjà dans les années 60, elle était un haut lieu de rassemblement pour les hippies du monde

entier. Aujourd'hui, les touristes ont plutôt les cheveux blancs que longs... Nous repartons vers l'est, les pistes nous font traverser des contrées où les touristes ne vont pas, des villages agricoles isolés, nos 4x4 nous permettent l'accès à l'authentique.

Pour continuer notre périple, nous devons à nouveau traverser l'Inde, cette fois les contrées du nord-est, les états d'Assam, Nagaland et Manipur et notre surprise est grande de constater le contraste avec les états du nord-ouest que nous avons traversés au début du voyage. Les paysages n'ont rien à voir, la nature est luxuriante, il faut dire que nous sommes dans la région la plus pluvieuse du monde. D'ailleurs, il pleut ! Les collines sont recouvertes de terrasses où l'on cultive le thé.

### Kaziranga, royaume des tigres, des éléphants et des rhinocéros

Nous faisons ensuite une halte dans le parc national de Kaziranga. On y trouve la plus grande densité de tigres au monde et l'on y observera aussi des éléphants et des rhinocéros. La région du Nagaland est très intéressante de par sa population très variée, plus de trente tribus la peuplent, chacune ayant sa langue, ses costumes et ses traditions. Les villages semblent figés dans une époque révolue, les gens vivent comme il y a des siècles, chassant les animaux de la forêt pour se nourrir. ➔



Un sadhu, Hindou qui a renoncé au monde, sur les quais du Gange à Bénarès.

# RAID BOMBAY-BANGKOK

Inde-Népal-Inde-Myanmar-Laos-Vietnam-Cambodge-Thaïlande



Les rizières en terrasses du nord Vietnam.



➤ Après quatre semaines, nous quittons l'Inde et changeons de monde en entrant au Myanmar (ex-Birmanie). Déjà, nous retrouvons du soleil et du ciel bleu ! Mais nous trouvons aussi un calme et une sérénité qui commençaient à nous manquer. Moins de bruit, moins d'agitation, moins de foule oppressante... Le zen bouddhiste nous fait du bien.

## Le Myanmar, pays de Bouddha

Nous faisons escale à Mandalay, nous sommes charmés par le calme et la douceur des habitants, mais aussi par la multitude de pagodes et de stupas dorés, il y en a partout. Puis cap sur Bagan, l'ancienne capitale du premier empire birman, un site archéologique étonnant. 2 000 temples sont dispersés dans la vallée,

le sud et transiterons par la Thaïlande pour entrer au Laos ensuite ; l'organisation connaît ces pays depuis plus de 20 ans et heureusement car il en faut des contacts et du savoir-faire pour organiser un itinéraire d'une telle complexité.

Tout au long du voyage, nous en avons croisé des touristes en camping-cars ou au volant de 4x4 avec des cellules qui se sont faits refouler à l'entrée de la Thaïlande (car ce type de véhicule est interdit d'entrée) et pourtant, Globe-Trotter a réussi à ouvrir la frontière à toutes les cellules du groupe ! Chapeau. Et l'exploit s'est aussi renouvelé à l'entrée du Vietnam où, sans notre voyageur, nous ne serions pas rentrés.

## Sur les pistes qui longent le Mékong

Après une escale à Yangon, la capitale birmane, et une liaison pour traverser la Thaïlande (content quand même de rouler sur des bonnes routes, bien lisses, durant une journée), nous nous retrouvons au Laos sur une piste pleine d'ornières longeant le Mékong. Le bivouac sur ses berges sera un moment magique de plus à inscrire dans le carnet de notes.

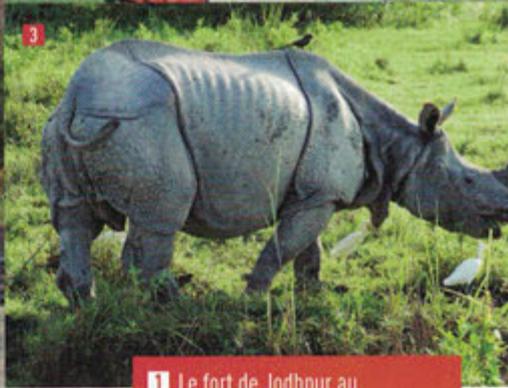
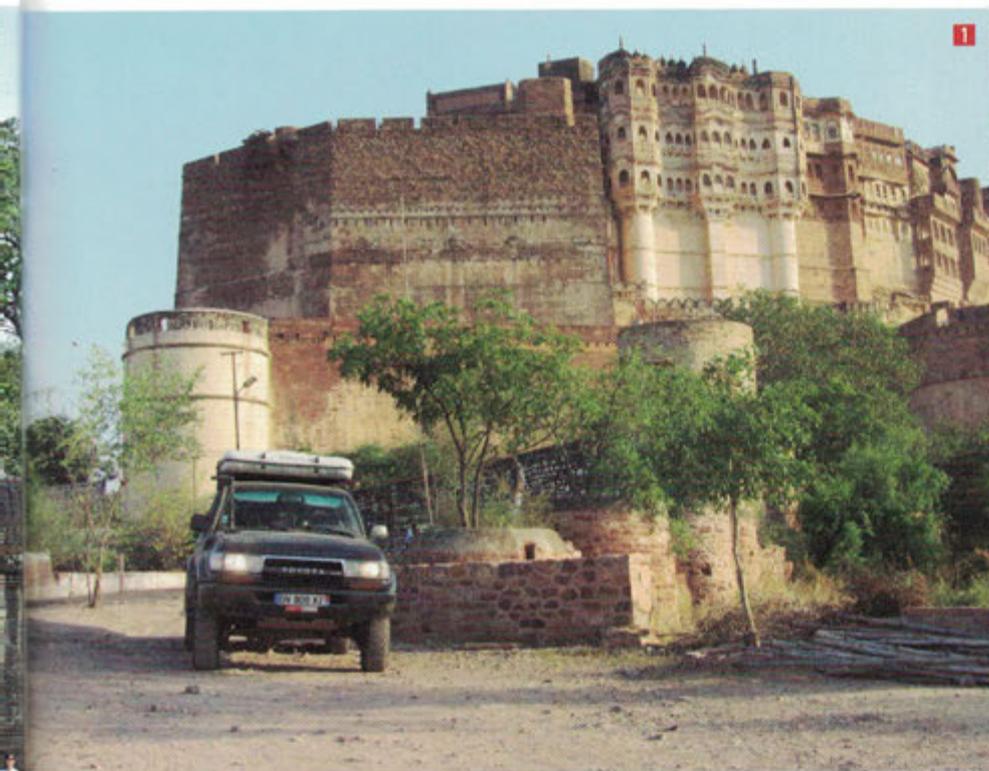
Toujours le long du Mékong, nous faisons une halte dans un hôtel de charme à Luang Prabang. La ville est un de ces endroits où le temps des colonies semble ressurgir, l'architecture coloniale préservée nous plonge dans une atmosphère désuète mais au charme fou.

Déjà, nous arrivons au Vietnam et dès la frontière, nous ressentons une grande différence avec le Laos. Les Vietnamiens semblent ne jamais être immobiles, le flux des vélos et des motos ne s'arrête jamais, les enfants vont à l'école en costume, dans tous les champs de riz des fermiers s'affairent, les boutiques sont de grands

**Du début à la fin, les sourires et la bienveillance des populations nous ont émerveillés**

jusqu'à l'horizon, les silhouettes se détachent et nous semblons encerclés. Le spectacle au coucher du soleil en est émouvant. L'étape suivante au lac Inle est tout aussi remarquable, l'hôtel 5 étoiles dans lequel nous sommes hébergés est un bijou. Le lac, cerné de villages sur pilotis, est peuplé de pêcheurs qui rament d'une façon unique, debout sur une jambe à la poupe et l'autre enroulée autour de la godille.

La frontière entre le Myanmar et le Laos n'étant toujours pas ouverte aux touristes, nous faisons un crochet vers



**1** Le fort de Jodhpur au Rajasthan, pays des Maharajahs.

**2** Dans les villages reculés du Rajasthan, les femmes vêtues de saris colorés remplissent leurs cruches d'eau au puits.

**3** Safari pour observer les rhinocéros dans le parc national de Chitwan, région du Terai au Népal.

bazars où l'on vend de tout... Bienvenue dans la fourmière !

### Dien Bien Phu, 1954 : ici, la France a perdu l'Indochine

Première escale : Dien Bien Phu. Pour les Français, ce nom résonne comme une explosion ; c'est dans cette cuvette qu'en 1954, la France a perdu la bataille puis la guerre d'Indochine. Les pistes dans cette région du nord Tonkin sont magnifiques, traversant des paysages de rizières en terrasses et des villages de minorités ethniques (Tai, Hmong...). Nous visitons le marché hebdomadaire coloré de Bac Ha. Plus loin, les paysages karstiques du col de Ma Pi Leng dans la région de Meo Vac nous émerveillent, ambiance de bout du monde garantie, nous longeons la frontière chinoise. Il y a des sites qui font rêver et qui excitent notre imaginaire : la baie d'Ha Long est sans doute l'un d'entre eux. Le ciel y est rarement bleu, mais les milliers d'îles en roche calcaire couvertes de forêt tropicale ont un air encore



plus fantomatique dans la brume. La légende dit qu'elle serait peuplée de dragons. Tout le groupe a embarqué sur une magnifique jonque pour une croisière romantique de 24 heures, mémorable.

### Pause à Hanoï et croisière sur la Baie d'Ha Long

Nous faisons une pause bien méritée à Hanoï, capitale du pays, la ville est très animée et regorge de petites adresses pour boire un verre ou manger ; et la cuisine vietnamienne est délicieuse ! La vieille ville est très animée, la population est jeune et aime s'amuser. La circulation y est démentielle, mais avec tout ce que nous avons vécu en la matière depuis le début de l'expédition, nous sommes

#### PROCHAIN DÉPART : octobre/novembre 2019

Durée : 60 jours / Distance : 13 000 kilomètres  
Pays traversés : Inde, Népal, Inde, Myanmar, Laos, Vietnam, Cambodge, Thaïlande

#### BUDGET ESTIMATIF

(pour un équipage composé d'un 4x4 et deux personnes)

- Containeur pour le 4x4, France-Bombay et Bangkok-France (inclus tous les frais de ports et de transitaires en douanes) : 4 500 €/4x4 (choix entre les ports du Havre ou de Marseille)
- Vol Paris-Bombay et Bangkok-Paris : 750 €/personne
- Visas : 250 €/personne
- Carburant et péages : 1 500 €/4x4
- Formalités de passage des frontières et assurances temporaires : 2 000 €/4x4
- Visites et frais annexes (certains repas) : 1 000 €/personne
- Inscription du véhicule : 1 500 €/4x4
- Inscription au raid (inclus hébergement en hôtel un jour sur trois et l'assistance mécanique ainsi que l'encadrement par des guides locaux) : 5 000 €/personne
- Total estimatif pour un équipage : 23 500 € (budget incluant inscription et frais sur place)



# RAID BOMBAY-BANGKOK

Inde-Népal-Inde-Myanmar-Laos-Vietnam-Cambodge-Thaïlande



Sur les pistes du Myanmar, à la rencontre des populations rurales.

▼ vaccinés et cela ne nous impressionne plus. Il faut bien repartir, cap au sud, mais sous la pluie car un retour de mousson s'abat sur le centre du Vietnam central. Trois jours durant, il a pleuvra sans discontinuer et nous devons franchir les obstacles sur des routes inondées et affronter de nombreux glissements de terrain. Quelle aventure ! Eh bien nous nous sommes adaptés et avons fait face à la situation, et dans la bonne humeur. Finalement nous avons été bien contents de troquer un cassoulet dans la cellule contre une assiette de nems chez l'habitant... A peine la frontière du Cambodge franchie, nous retrouvons un soleil radieux et le ciel bleu. Au bord de la piste, nous faisons des arrêts dans de grandes exploitations agricoles où l'on cultive le poivre, la noix de cajou (saviez-vous qu'elle est le fruit de l'anacardier ?) ou encore le latex sur les hévéas.

## Etape chez les Khmers

Dernier arrêt tounistique avant la fin de ce raid, nous passons trois nuits consécutives à Siem Reap pour visiter les temples d'Angkor. Nous en avons vu des merveilles depuis le début mais là, nous tombons en extase devant ce site archéologique de l'ancienne capitale khmère, bien sûr inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Les racines des fromagers, qui semblent manger les murs

telles des pieuvres, ajoutent au mystère et l'on imagine l'émotion de l'explorateur français Henri Mouhot quand il découvrit ces vestiges au XIX<sup>e</sup> siècle.

Dernière ligne droite maintenant, voilà pratiquement 60 jours que nous sommes partis de Bombay, nous rejoignons la sulfureuse cité balnéaire de Pattaya en Thaïlande. L'ancien royaume de Siam est le dernier pays de notre parcours. Nous embarquons nos 4x4 dans des containers au port de Laem Chabang, pas un véhicule ne manque à l'appel, nous sommes tous arrivés au bout grâce au talent et au dévouement de Nicolas, le mécanicien, il faut bien le dire et lui rendre hommage. Voilà, il ne reste plus qu'à fêter l'arrivée à Bangkok, une ville magique pour une expédition qui l'a été elle aussi !

Bien sûr, ces deux mois, inédits et exclusifs, ont été inoubliables. Le plus marquant restera sans aucun doute les sourires que nous avons croisés, du premier au dernier jour, cela a été le fil rouge du périple. Il y a tant de régions dans le monde où lorsque l'on passe, les autochtones tendent la main... Dans toute l'Asie que nous avons traversée, on nous a simplement souri. Anodin, mais quand on y pense de nos jours, cela n'a pas de prix. Nous vous souhaitons de vivre cette expérience une fois dans votre vie car on n'en revient pas tout à fait comme on est parti. ■



Dans tous les pays traversés, nous avons visité de nombreux marchés colorés et authentiques.



Le Rocher d'Or, ou Pagode de Kyaiktiyo, est un énorme rocher d'environ 6 m de diamètre, posé en équilibre à 1 200 m d'altitude au Myanmar.

## ORGANISATION :

Raids 4x4 Globe-Trotter  
Languedoc Roussillon Voyages  
[www.raids-globe-trotter.com](http://www.raids-globe-trotter.com)  
[info@raids-globe-trotter.com](mailto:info@raids-globe-trotter.com)  
Tél. : 04 67 49 33 70/06 82 01 27 07