



CAP VERS DE NOUVEAUX HORIZONS



Le Trans Pyramids de Globe Trotter ▶ 30 mars-14 avril

Par Inès Diaz

L'Égypte, aujourd'hui au cœur de l'actualité, demeure plus que jamais une destination fascinante, son histoire légendaire nous fait rêver depuis notre tendre enfance. Découvrir ce pays, c'est se transformer en explorateur voulant percer le secret des pyramides ou encore celui du sphinx, c'est s'imaginer témoin des fastes et des intrigues de Ramsès, Toutankhamon ou Cléopâtre... Au-delà de ses sites historiques remarquables l'Égypte est également un pays de désert où les aventuriers que nous sommes, peuvent trouver des paysages parmi les plus beaux du Sahara... Le raid Trans Pyramids de Globe Trotter qui vient de se dérouler en avril dernier constitue sans aucun doute l'une des plus belles approches de cette contrée à bord d'un 4x4.

Depuis la "révolte" qui mena à la chute de Mubarak en février dernier, les touristes hésitent à se rendre désormais en Égypte. Ont-ils raison ou tort ? En 2001 déjà, Laurent Roy, le boss de Globe-Trotter, organisait un raid traversant l'Égypte en profitant du même coup pour négocier avec les autorités la possibilité d'entrer sur le territoire avec nos 4x4 sans Carnet de Passage en Douanes. Ouvrir des portes vers de nouvelles destinations c'est la passion de Laurent qui a toujours œuvré en pionnier. Cette relation de longue date a permis de nouer des contacts privilégiés et sûrs. L'organisation avait un raid prévu en Égypte avec un départ le 30 mars dernier et la question s'est alors posée : l'annuler ou pas ? Mais, les informateurs locaux étaient formels : « *Tout va bien, venez !* » Et effectivement, ce raid qui regroupait 24 véhicules s'est déroulé

*Tout va bien, venez !
L'invitation a donc été testée,
validée et confirmée !*



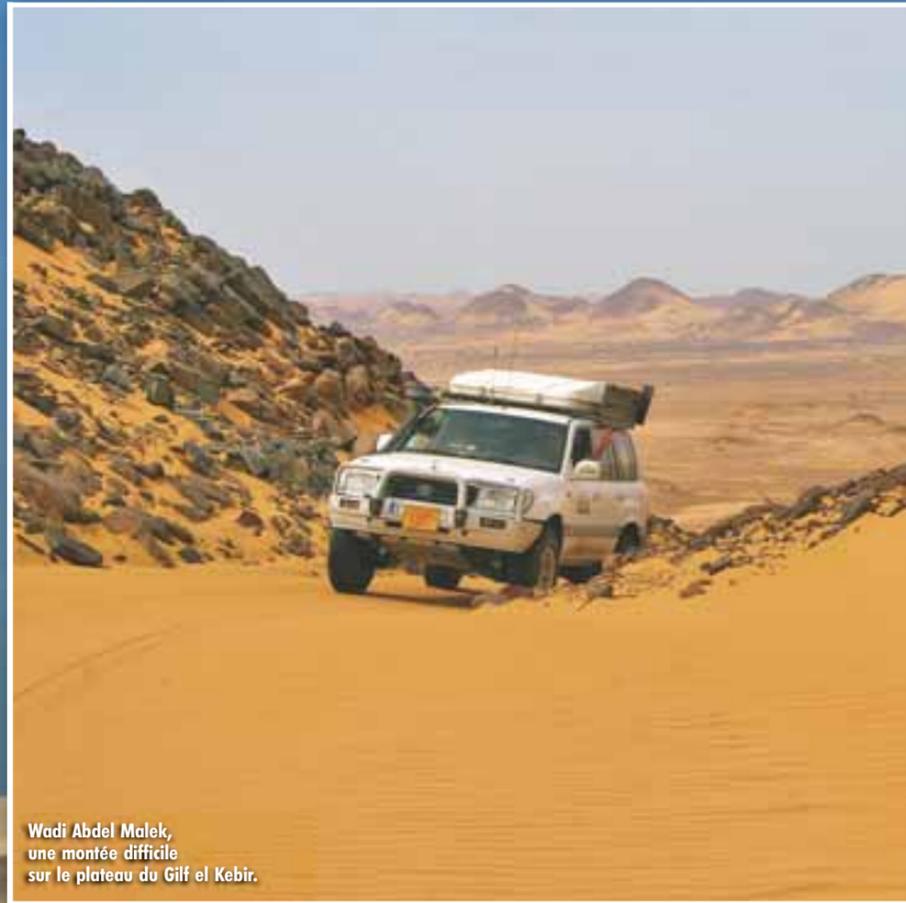
Dans le désert blanc...



Le temple d'Abou Simbel, magnifique.



Photo souvenir : les Toy devant un beau champignon dans le désert blanc !



Wadi Abdel Malek, une montée difficile sur le plateau du Gilf el Kebir.



Les pyramides de Gizeh, un rêve toujours accessible avec vos 4x4.



Un champignon géant pétrifié. Admirez la taille !



Journée de repos à Louxor, pour des visites d'exception.



La vie des pharaons est bien sûr omniprésente dans l'histoire de l'Egypte.



Scène de vie rurale dans la vallée du Nil.



Une des épaves de la seconde guerre mondiale.



Le désert égyptien est un terrain idéal pour les raids 4x4.

vertigineuses ponctuent le parcours. Les bivouacs au milieu de nulle part sont toujours aussi mémorables ! Quelle sensation de liberté ! Et à la fois on se sent tout petit, la nature nous force à l'humilité, il faut se serrer les coudes et faire preuve d'entraide, l'ambiance est des plus conviviales et les apéros coulent à flot (mais avec modération)... Nous passons par le site du verre libyque, des morceaux de verre disséminés dans le sable, dont on ignore l'origine, une météorite certainement ?

Bientôt apparaît le plateau du Gilf el Kebir, les paysages changent en permanence, se renouvellent, ils sont d'une rare diversité. Théodore Monod affectionnait particulièrement cette région du Sahara. Arrivant sur le versant Sud, nous entrons dans le Wadi Sora, célèbre pour ses sites de peintures rupestres. La grotte des nageurs, mais aussi la grotte Fogini (découverte en 2002 et comportant plusieurs centaines de mains négatives) méritent que l'on s'y arrête. Entre Siwa et Abu Simbel nous devons parcourir 1600 kilomètres sans aucune route, sans aucun ravitaillement. Aussi pour ne pas nous transformer en camion citerne, l'organisation a prévu un ravitaillement gasoil par bidons à mi-parcours et heureusement, car sur la première moitié du parcours mon HDJ80 a déjà consommé plus de 200 litres ! Après Eight Bells (les 8 montagnes en forme de cloches qui servaient de repère pour un petit aéroport pendant la seconde Guerre mondiale), nous mettons le cap à l'Est. C'est très roulant vers Bir Tarfawi. Nous arrivons tôt au bivouac, les soirées sont une sorte de rituel : la douche, l'apéro, le dîner, le café avec les amis et puis, la tête tournée vers le ciel, à regarder les étoiles filantes qui fendent l'obscurité et sont porteuses d'espoir...

voir inextricables. Nous voilà chargés d'un extincteur de 5 kilos, de plaques d'immatriculation égyptiennes... et après 5 heures nous sortons enfin du port pour rejoindre notre hôtel. La première étape est une liaison vers l'oasis de Siwa, nichée au cœur des dunes. Dans cette palmeraie gigantesque on peut se baigner dans les bains de Cléopâtre, piscine alimentée par une source d'eau chaude autrefois réservée aux ablutions de la reine et visiter la colline des morts (tombe de pharaons). Chose exceptionnelle en Egypte, les participants pourront circuler librement (avec les points GPS), chacun roulant à son rythme, s'arrêtant où il veut. Pas de convoi, non merci !

Dans les dunes de la grande mer de sable

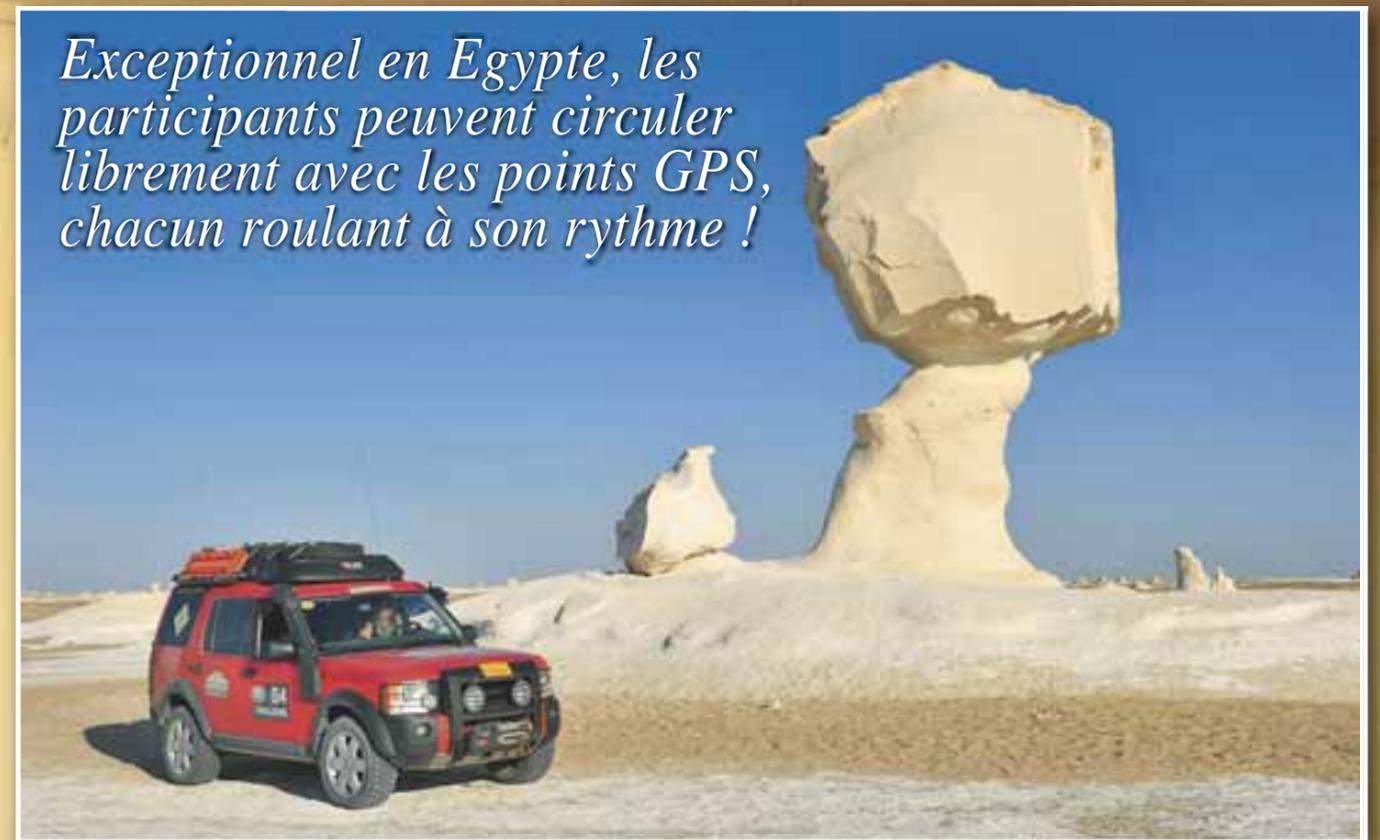
Après avoir fait les pleins de gasoil (certains ne lisant pas l'arabe ont chargé de l'essence et il faudra vider les réservoirs !) et d'eau nous voilà partis pour six jours en autonomie dans le désert, la première partie étant consacrée à la traversée Nord-Sud de la Grande Mer de Sable. Nous naviguons dans le sens des cordons et ce n'est pas techniquement bien difficile, mais le sable est clair et les dunes immenses et il faut donc prêter la plus grande attention au relief. Quelques descentes

Pas de convoi, non merci !

Depuis juin 2010, plus besoin de traverser la Tunisie et la Libye pour se rendre en Egypte, ce qui serait d'ailleurs bien compliqué ces temps-ci ! Le ferry hebdomadaire reliant Venise à Alexandrie a bien simplifié l'accès des raiders au pays des pharaons. Rendez-vous à Venise donc pour une "croisière" qui a l'avantage de favoriser les contacts entre participants et avec l'équipe organisatrice, assistances médicale et mécanique comprises... De tous temps, les formalités d'entrée ont été complexes

merveilleusement bien sous la houlette de René Metge. L'information a donc été testée, validée et confirmée ! Le prochain départ est fixé le 19 octobre, toujours avec René Metge. Voici un aperçu de ce qui vous attend si vous avez la possibilité et la chance d'y participer.

Exceptionnel en Egypte, les participants peuvent circuler librement avec les points GPS, chacun roulant à son rythme !



L'éternelle magie du Nil

Au loin l'horizon se couvre de vert, une foule de "fellahs" (paysans) s'activent sur leurs lopins de terre. Fresques rurales saisies au passage, des enfants nous arrosent d'un feu nourri de "hello"... Tel un serpent, le Nil se déroule dans le désert et, avec lui, une étroite bande de couleur verte marquant sa vallée. Le Nil, artère vitale de l'Égypte, était le trait d'union entre la Haute et la Basse Égypte. Pendant des siècles, sa crue annuelle a inondé la vallée désertique, y déversant un limon fertile. "L'Égypte est un don du Nil" écrivait Hérodote. Des felouques, élégants et fins bateaux aux voiles triangulaires, le sillonnent, alors que le soleil se noie bientôt dans ses eaux... Les habitués des raids Globe Trotter apprécient les étapes de longueur modérée et le temps libre consacré au repos, aux visites et aux contacts avec les populations.

Premier contact avec la "civilisation" depuis Siwa à Abu Simbel. Nous visiterons les célèbres temples construits par Ramsès II et dominant aujourd'hui le lac Nasser. De là, nous mettons le cap au Nord, vers Assouan (visite de l'île de Philae) puis vers Louxor.

Une journée libre est au programme. Deux nuits consécutives dans un superbe hôtel sur les rives du Nil, inoubliable ! La qualité des hôtels est aussi, toujours selon les habitués, un des points forts de Globe Trotter.

Les inconditionnels de "vieilles pierres" ont eu de quoi occuper leur journée : sur la rive gauche du Nil s'étend la nécropole Thébaine (la cité des morts) dont le site le plus spectaculaire est sans doute la Vallée des Rois. Sur l'autre rive, la droite, se trouvent deux constructions remarquables, le temple de Louxor et de Karnak. C'est la séquence archéologique : temples, tombeaux, obélisques, momies, papyrus... Elle nous fait tourner la tête !

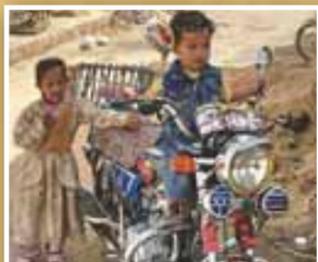
Dans le Désert Blanc

En pleine forme, nous revoilà prêts à affronter à nouveau le désert. La montée de Karaween nous donne du fil à retordre car le sable est mou, mais la vue au sommet est magnifique. Le lendemain les pistes sont hyper roulantes, beaucoup de rallyes sont passés par là et je revois encore les images prises depuis l'hélicoptère de la télévision, de ces bolides soulevant des nuages de fech-fech énormes !

Le Désert Blanc marque la fin de l'étape, c'est un endroit incontournable regroupant des formations rocheuses biscornues ressemblant à des champignons de plusieurs mètres de haut. Le soir au bivouac, un couple de fen-



La photo de son 4x4 devant les pyramides est incontournable ! Alors, pourquoi pas vous ?



La population égyptienne est jeune et accueillante.



Briefing de bonne humeur avec René Metzge et l'ami Rami, le guide Globe Trotter depuis 2001.

La douche, l'apéro, le dîner, le café avec les amis et puis la tête tournée vers le ciel, à regarder les étoiles filantes...



necs habitué à voir passer des touristes viendra terminer les restes de nourriture dans la gamelle. C'est déjà la dernière étape, tout a passé si vite et le road book indique "Désert Blanc-Le Caire" : le parcours nous emmène au Wadi Hitan (le site des baleines où l'on a retrouvé des squelettes fossiles du cétacé), puis au Wadi Rayane dans la dépression du Fayoum...

46 siècles nous contemplant

Nous avons une journée au Caire avant de reprendre le ferry à Alexandrie pour Venise. La première des choses à faire est la photo souvenir avec nos 4x4 au pied des grandes pyramides du plateau de Guizèh, sous le regard impavide du sphinx.

L'historien grec Hérodote rapporte que 100 000 hommes se relayèrent tous les trois mois sur 30 ans pour construire la pyramide de Khéops (140 mètres de haut). Khephren, fils de Khéops, fit construire la deuxième grande pyramide et Mykérinos, fils de Khephren, la troisième. Tous trois étaient des pharaons de la IVe dynastie... il y a 46 siècles !

Monuments funéraires évoquant les rayons solaires pétrifiés, les pyramides symbolisaient l'escalier facilitant l'ascension du pharaon défunt vers le dieu Râ.

Une conclusion s'imposa sur le chemin du retour, tout s'est idéalement bien passé durant tout le voyage en Égypte et il n'y a vraiment aucune raison de se priver de ce pays merveilleux !

REPÈRES

L'EGYPTE

- ▶ Visa obligatoire (obtenu sur place au débarquement à Alexandrie).
- ▶ Carnet de Passage en Douanes obligatoire pour importer le 4x4 (les participants au raid Trans Pyramids en sont exceptionnellement exemptés)
- ▶ Gasoil : 0,15 € / litre

LE RAID TRANS PYRAMIDS

- ▶ Durée : 3 semaines de Venise à Venise. 15 jours sur place (possibilité pour les passagers de prendre l'avion).
- ▶ Prochain départ : du 19 octobre au 9 novembre.
- ▶ Prix : 1 700 € / personne + 1 600 € / 4x4, comprenant le ferry A/R, les hôtels, le visa, les formalités d'entrée, les autorisations pour le parcours, l'encadrement égyptien obligatoire...
- ▶ Assurances : mécanique et médicale

Contact : Raids 4x4 Globe-Trotter, Languedoc-Roussillon Voyages, 3, av. du 22 août 1944, 34 500 Béziers. Tél. 04 68 56 42 63 & 04 67 49 33 70. www.raids-globe-trotter.com

