

évasion

RAID ARABIA OMAN



Bivouac inoubliable sur la plage de Fins.

Pas facile en ce moment de faire rouler nos Toyota dans le désert. Mais connaissez-vous Oman ? Ce nom résonne comme une calligraphie évoquant les milles et une nuits, les palais de sultan, Sindbad le marin ou encore les parfums envoûtant d'encens... Le pays est traversé de pistes superbes, l'accueil est hospitalier et l'on peut louer des Toyota LC 200 que l'on conduit soi-même ; Globe-Trotter nous y amène, suivons-les !

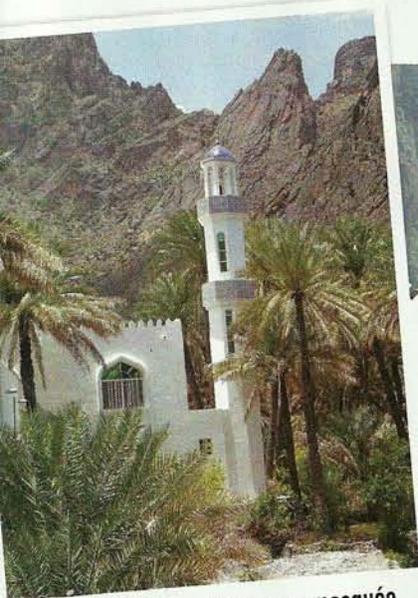
Oman est une destination méconnue et pourtant un paradis pour les raiders. Certes, il est difficile de s'y rendre avec son propre véhicule mais l'on trouve des Toyota LC 200 essence en location, en parfait état pour un prix raisonnable, que demander de plus ? C'est un de ces rares pays encore authentiques, où l'on peut bivouaquer sur des plages désertes et sauvages, où l'on peut se promener sans aucune appréhension.

Des souks parfumés à l'encens

A peine atterris à Muscat, la capitale, nous voilà au volant de nos carrosses, sur la route menant au centre-ville ; la circulation est fluide et il y a de la place pour se garer partout, le pays est peu peuplé c'est un fait marquant. La route de la corniche serpente entre les montagnes rouges et arides et les flots bleus de l'océan Indien. Nous visitons les souks de Mutrah, les odeurs de l'encens qui brûle dans chaque échoppe est envoûtante ; avant de partir, nous faisons aussi un tour sur le port : outre l'exotique marché au poisson, on peut y admirer le somptueux yacht du sultan Qaboos et des boutres, ces bateaux traditionnels en bois qui, jadis, naviguaient jusqu'à Zanzibar.

Wadis, oasis, dunes... L'exotisme est au rendez-vous !

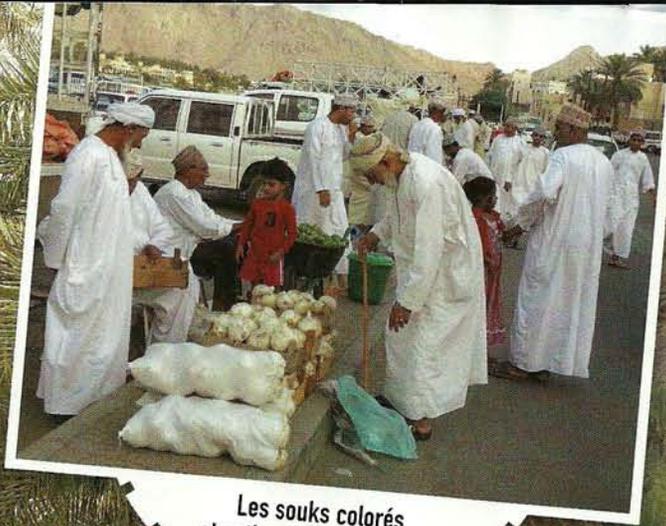
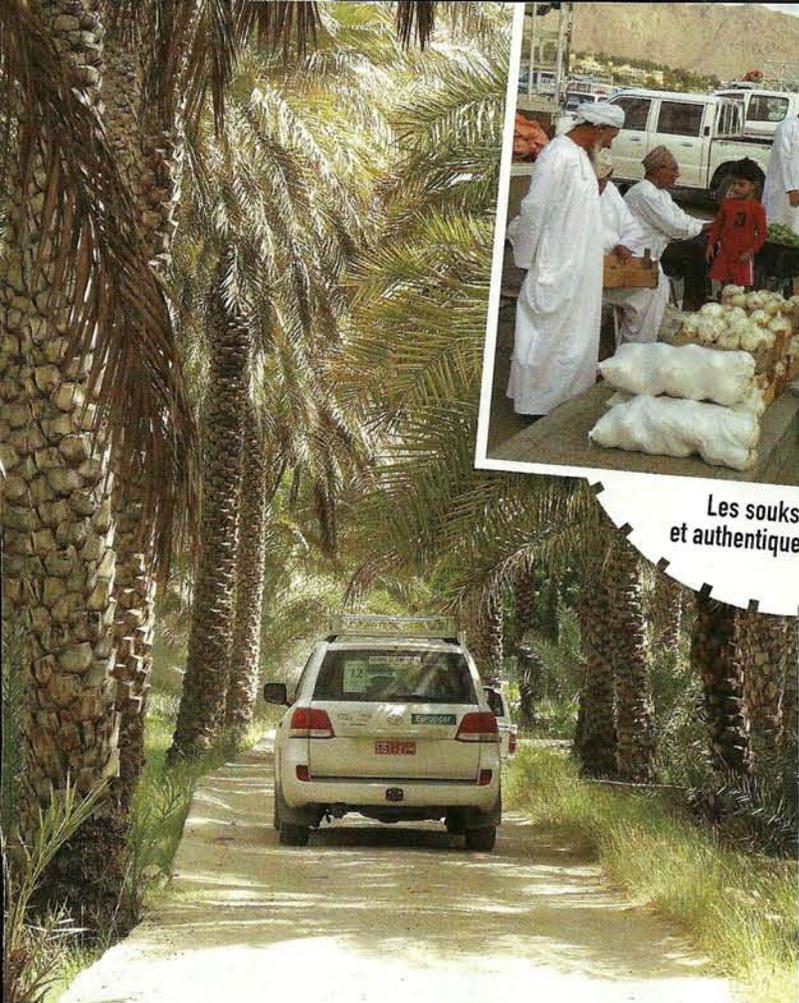
La route sort de Muscat et grimpe dans les montagnes Al Hajar ash



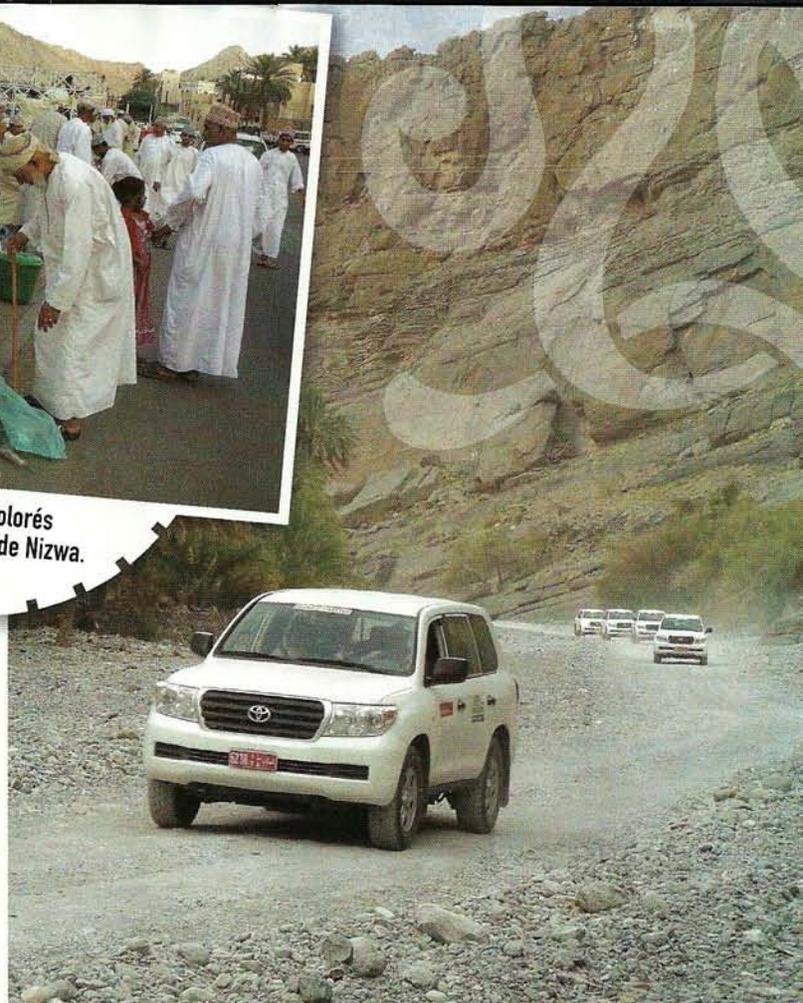
Chaque village a sa mosquée, nous sommes en territoire musulman !



Piste dans le wadi Bimah.



Les souks colorés et authentiques de Nizwa.



Les pistes sont superbes dans les montagnes du Hajar.

Les palmeraies sont des oasis de fraîcheur, on y cultive les dattes, principale culture omanaise.

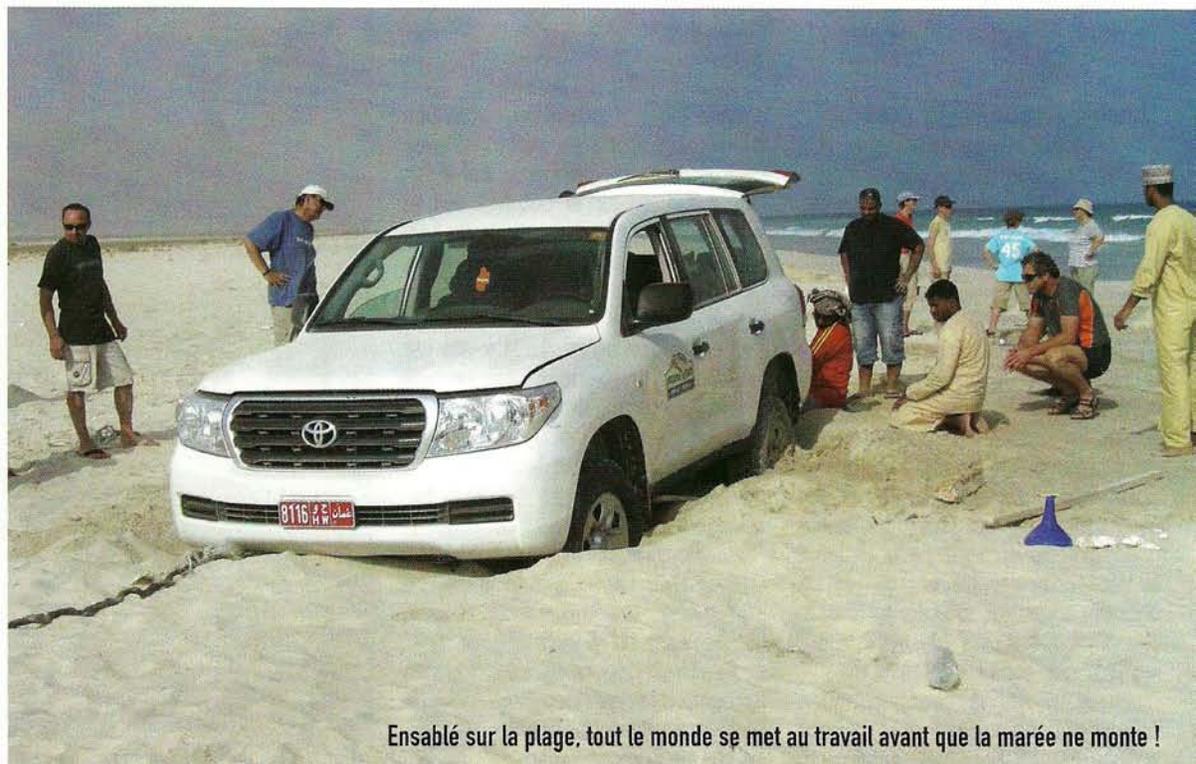
Sharqi, il faut se méfier des dromadaires qui traversent. Puis le goudron laisse place à la piste qui serpente entre les monts multicolores. Nous descendons dans un canyon, le wadi Dayqah (wadi = oued) où l'eau qui coule de cascade en cascade au milieu des palmiers, offre un spectacle idyllique. Bientôt la mer (le golfe d'Oman) apparaît à l'horizon (elle n'est jamais très loin à Oman), nous passons le petit village de pêcheurs de Fins pour découvrir au détour d'un virage une plage de sable blanc, déserte ; « c'est ici que nous bivouaquons » nous annonce Ali notre guide. Il fait plus de 30° et à peine les tentes montées nous nous jetons tous à l'eau en attendant que le cuisinier prépare le dîner. Inutile de dire que la nuit fut douce.

La deuxième étape nous mène vers les dunes de Wahiba Sands où nous dormons dans un très beau campement. Le lendemain nous traversons nord-sud l'intégralité de l'erg, alors bien sûr on dégonfle les pneus, on ne se suit pas de trop près, et on roule au couple sans accélérer comme un dingue (surtout que nos Toy sont équipés de moteur V6 essence donc qui montent haut dans les tours). Malgré ces bonnes consignes nous devons sortir les pelles quelquefois, c'est le jeu !

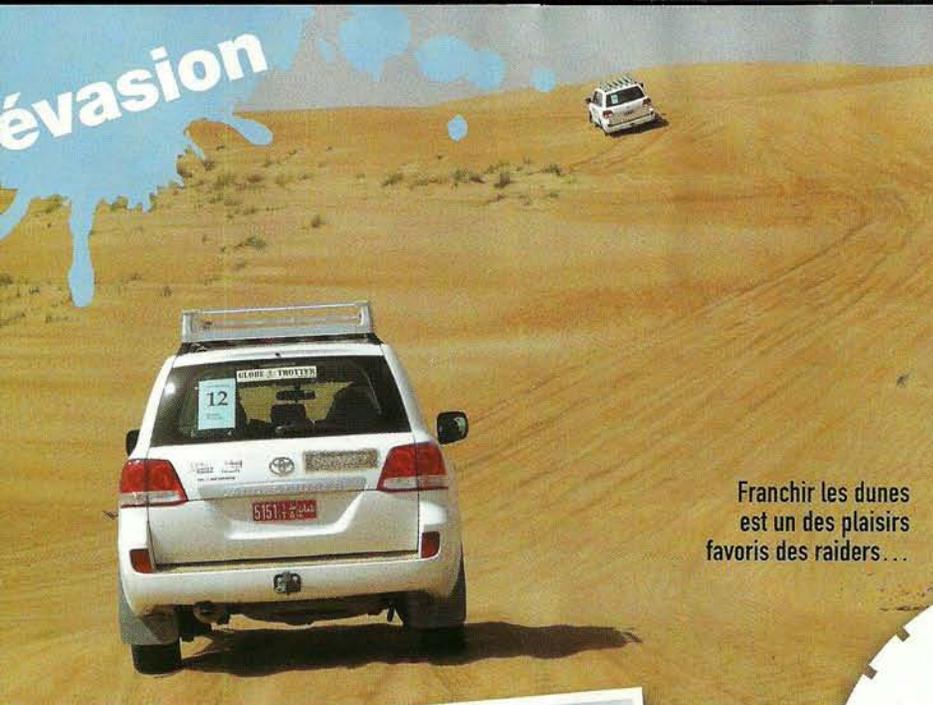
Notre progression vers le sud s'accompagne d'une hausse sensible des températures, d'autant que le paysage devient plat et désertique : un espace vide dans lequel il n'y a rien à voir, diront certains, il est un fait que dans le désert on découvre surtout sa propre personnalité...

Omanpratique

- Décalage horaire :** + 2 heures en été, + 3 heures en hiver par rapport à la France.
- Visa :** pour les Français, délivré à l'arrivée à l'aéroport contre 20 OMR (37 euros).
- Monnaie :** le rial omanais, 1 OMR = 1,80 euro.
- Climat :** très chaud l'été, idéal de février à avril et de mi-octobre à mi-décembre.
- Toyota de location :** Land Cruiser 200, moteur essence (pas de souci, le litre est très bon marché) 4 | GX de six cylindres développant 240 ch, boîte mécanique.
- Carburant :** le litre de super coûte 0,22 euro le litre (ça laisse rêveur !).



Ensablé sur la plage, tout le monde se met au travail avant que la marée ne monte !



Franchir les dunes est un des plaisirs favoris des raiders...

Raid/Arabia, Globe-Trotter

Prochain départ : première quinzaine de novembre 2011.
Durée : 15 jours.
Vols : Paris-Muscat-Paris.
Itinéraire : il sera modifié pour parcourir désormais l'extrême nord (plutôt que l'extrême sud), il inclut toujours un passage par Dubaï.
Les 4x4 : Toyota LC 200 loués sur place, assurés tous risques, que vous conduisez vous-même.
Hébergement : il sera modifié et ne comptera désormais qu'un bivouac (sur une plage), les autres nuits seront dans de confortables hôtels.
Prix : environ 1 500 euros par 4x4 et 2 600 euros par personne (inclus vols, hébergements...) selon la saison.
Contact : Voir rubrique bonnes adresses, page 66.



Partout à Oman, on trouve des forts, témoins majestueux d'un passé belliqueux.



L'hôtel Burj al Arab, devenu une icône de Dubaï.

A l'extrême sud du pays se trouve la province du Dhofar, frontalière avec le Yémen et jouissant d'un climat tropical. Cocotiers et bananiers bordent la plage de Salaalah, la capitale, où nous passons une après-midi partagée entre baignade et visite du souk à encens.

de tout terrain inoubliable où chaque virage révèle un point de vue à couper le souffle.

Bien que déjà d'une grande diversité, cette aventure ne serait pas complète sans un passage par Dubaï dans les Emirats arabes unis voisins.

Bluffante Dubaï !

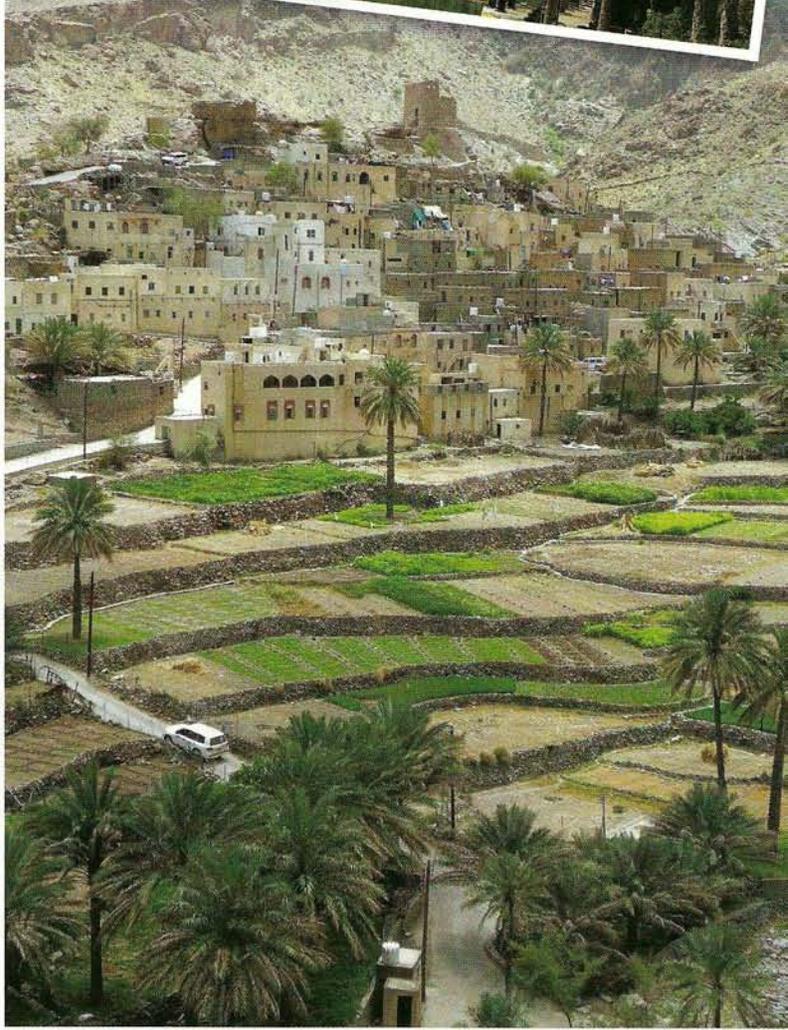
Dire qu'il y a encore quelques années on voyait ici seulement des bédouins et des pêcheurs. Mais l'or noir a fait couler le béton à flot et aujourd'hui la mégapole brille de luxe et de modernité. L'hôtel Burj al Arab, en forme de voile construit sur la mer est un luxueux palais devenu l'un des symboles de la cité. La ville est le paradis du shopping, les centres commerciaux y sont exubérants, le Mall of the Emirates renferme une piste de ski, le Dubaï Mall avec son aquarium géant et ses 1 200 boutiques est le plus grand du monde. Pour clore ce palmarès, signalons la tour Burj Dubai, haute d'environ 900 mètres et comptant 166 étages, la plus haute du monde !

Finalement, si certaines portes se ferment, d'autres s'ouvrent, pour le plus grand plaisir des aventurier-voyageurs que nous sommes !

Rub Al-Khali (empty quarter) : le plus inhospitalier des déserts

La remontée s'effectue côté ouest, le long de la frontière avec l'Arabie saoudite, en bordure du Rub Al-Khali, désert réputé infranchissable. Les montagnes à nouveau se dessinent à l'horizon, à 3 100 mètres d'altitude le Djebel Shams est le point culminant du pays. Nous faisons escale à Nizwa. La citadelle qui domine la ville est représentative de ces forts accrochés un peu partout au sommet des montagnes et qui autrefois assureraient un rôle défensif. Le souk situé à l'intérieur des remparts conserve un charme ancestral, poissons, dattes, bric-à-brac... tout s'y négocie, pour le plaisir des sens !

Nous terminons cette escapade par la traversée du Hajar al Gharbi par la piste du wadi Bani Awf, un moment



Village du djebel Akhdar, le temps semble s'y être arrêté...