

La visite des ruines de Persépolis est un des moments émotionnellement forts du raid.



L'Iran authentique



Alors que certaines destinations de raids disparaissent, d'autres se créent. C'est le cas de l'Iran, un pays qui fascine mais qui fait peur aussi. Depuis bientôt dix ans, les équipes de Globe-Trotter sillonnent ces contrées pour le plus grand plaisir des raiders qui osent. Tous ceux qui en reviennent sont unanimes : la population est très accueillante, les pistes sont superbes, les sites touristiques somptueux et il n'y a aucun problème de sécurité. Alors pourquoi s'en priver ?

Auteur : Carl François // photos : Photo Raid 4x4 Globe-Trotter & DR

Ceux qui ne sont jamais allés en Iran ont beaucoup d'idées préconçues. Egoïstement, cela n'a pas que des inconvénients car cela préserve le pays des "touristes" et ainsi, les "voyageurs" sont-ils récompensés par la découverte d'une destination toujours aussi authentique. L'hospitalité est sans aucun doute le trait de caractère le plus représentatif de l'Iran et les voyageurs se sentent immédiatement les bienvenus. Contrairement au Maghreb, les femmes, maquillées et coquettes, sortent beaucoup dans la rue, au marché, dans les parcs avec les enfants, aux terrasses des cafés, etc.

L'Iran : carrefour de l'aventure

On est bien loin de l'image du pays sombre colportée par les médias. De nos jours, il ne faut surtout pas confondre l'Iran et l'Irak, c'est

le jour et la nuit ! Depuis dix ans, Globe-Trotter fait figure de pionnier. Grâce à des contacts privilégiés dans le pays, l'organisation a mis en place la possibilité d'entrer avec son propre 4x4 sans Carnet de Passage en Douanes (CPD), une exclusivité. Plusieurs reconnaissances ont également permis de mettre au point un tracé reliant de nombreuses pistes entre elles dans des paysages variés, aussi bien dans les montagnes du Zagros, à l'ouest de l'Iran, dans les dunes du désert Dasht-e Kavir, au centre, que sur les rives de la mer Caspienne au nord. Attention, partir en raid en Iran ne s'improvise pas et mieux vaut tenir compte de l'expérience du pays et de ceux avec qui vous comptez partir...

En 2014, Globe-Trotter a organisé pas moins de trois raids qui passent par l'Iran. L'un d'entre eux, baptisé le Trans Pékin, a parcouru la Route de la Soie en traversant la Turquie, l'Iran, le Turkménistan, l'Ouzbékistan, la



La place Imam Khomeiny à Ispahan, une des plus grandes et plus belles du monde.

L'Iran est l'un des pays les plus accueillants du monde, à découvrir sans arrière-pensée !

↳ Kirghizstan, la Chine (Xinjiang), la Mongolie, puis à nouveau la Chine. L'autre, nommé le Trans Iran et objet de ce sujet, fait une boucle de 19 jours en Iran avec aller et retour via la Turquie. Il a été réalisé en août avec René Metge himself et en septembre avec Laurent Roy, le patron de Globe-Trotter. En résumé, l'Iran est un carrefour pour l'aventure, une passerelle vers l'Orient.

Sans visa ni Carnet De Passage en Douanes !

Pour rejoindre l'Iran, il faut d'abord se rendre en Grèce. Le plus pratique est le ferry entre Ancône, en Italie, et Igoumenitsa. Ensuite, on traverse la Turquie. C'est vrai que c'est un peu loin et que du coup, un raid en Iran nécessite d'avoir un mois devant soi. Les formalités sont très complexes en individuel puisqu'il faut se rendre en personne au consulat, laisser son empreinte digitale afin d'obtenir le visa, mais aussi, avant de partir, demander un Carnet de Passage en Douanes à l'Automobile Club contre une caution équivalente à la valeur du véhicule... Des démarches largement simplifiées en passant par l'organisateur puisque vous partez sans visa et sans Carnet de Passage en Douanes. En bref, il n'y a rien à prévoir hormis, bien sûr, son passeport en cours de validité. Côté climat, attention, ce n'est pas le Maghreb : il est continental, c'est-à-dire que les hivers sont glaciaux et les étés chauds. Les saisons intermédiaires sont courtes, voire inexistantes. Jusqu'en juin, les montagnes sont recouvertes de neige et certaines pistes (les plus hautes et souvent les

plus belles) pas encore ouvertes. A partir de fin septembre, les bivouacs deviennent très froids et la météo très aléatoire. Un raid en Iran se prévoit donc entre le 15 juin et le 30 septembre pour se dérouler dans de bonnes conditions.

Dans les villes, on trouve de très bons hôtels pour l'hébergement, modernes et propres. Notre coup de cœur est sans conteste le majestueux hôtel Abbasi à Ispahan, installé dans un ancien caravansérail dont il a conservé toute la décoration et le charme. Ailleurs, on peut bivouaquer sans problème, avec les autorisations adéquates. Le raid comporte 16 nuits en hôtel et 12 nuits en bivouac ; les nuits dans la nature favorisent la convivialité et sont souvent l'occasion de grands barbecues et autres apéros (oui, même en Iran !) durant lesquels chacun peut partager ses expériences de voyages ou discuter de la préparation de son 4x4. Cette année, nous étions nombreux avec des 4x4 équipés de cellule. Plusieurs venaient même les "tester" avant de s'engager dans un périple encore plus long, type tour du monde. L'essai fut d'ailleurs concluant.

Nous avons traversé des régions très variées, telles les montagnes du Zagros peuplées de bergers bakhtiari, le désert du Dasht-e-Kavir et ses magnifiques dunes, le lac salé du Namak, véritable désert de sel et son caravansérail, le Marenjab, ou encore les vertes montagnes de l'Aïbourz au bord de la mer Caspienne. Les paysages sont d'une grande variété, très contrastés et colorés. L'intérêt du raid Trans Iran est qu'on peut les découvrir à son rythme grâce au road-book quotidien et aux points GPS fournis par

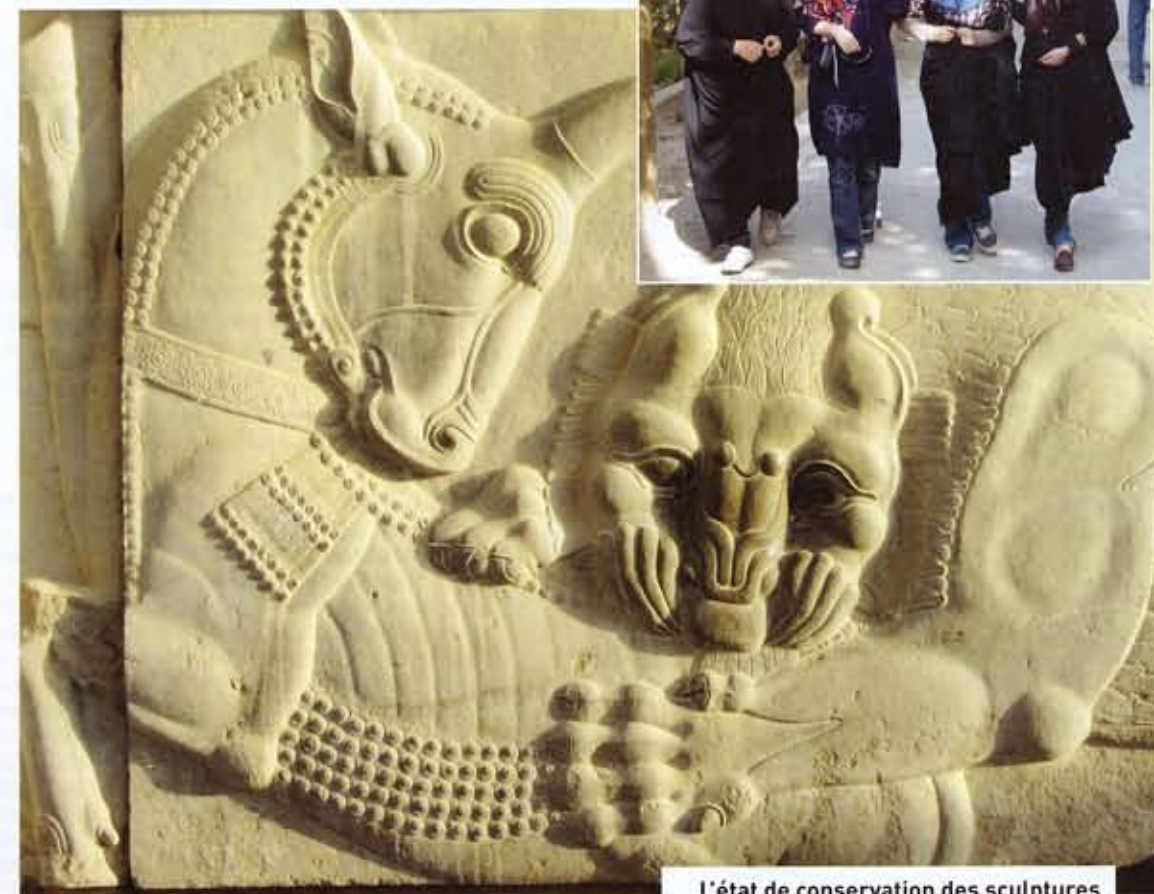
VOYAGE ÉTRANGER

► Raid Trans Iran (Raid 4x4 Globe-Trotter)

Les voyageurs sont surpris par le sourire des femmes iraniennes qui n'hésitent pas à venir à notre rencontre.



L'état de conservation des sculptures de Persépolis est étonnant.



↳ l'organisation, chacun roulant ainsi à son rythme et pas en convoi. L'accueil y est plus facile. Mais partout on nous salue, on nous invite à manger, on nous prend en photo. Cette sensation d'être les bienvenus procure un sentiment de bien-être incroyable et remet en question nos opinions préfabriquées.

Mais l'itinéraire ne passe pas pour autant à côté des nombreux sites touristiques. Ainsi, une journée de visite est prévue à Shiraz ainsi qu'à Ispahan. Ces deux villes méritent à elles seules le voyage en Iran. Ispahan fut la capitale de l'empire perse sous la dynastie des Safavides du XVI^e au XVIII^e siècle. Le Chah Abbas a fait d'Ispahan un joyau de l'architecture et a fait connaître l'art safavide, extrêmement raffiné. Pour sa réalisation, il a cherché à faire ressembler sa capitale aux cités du paradis mentionnées dans le Coran ou dans les textes des mystiques persans. Ainsi, de très nombreux monuments islamiques, mosquées, palais, places et autres médersas construits entre le XI^e et le XIX^e siècles font d'Ispahan l'une des plus belles villes du Moyen-Orient. Mais n'oublions pas Persépolis (littéralement "la cité perse"), dont la construction a commencé en 521 av. J.-C. sur ordre de Darius I^{er} et qui fut la capitale de l'immense empire achéménide qui s'étendait de l'Asie à l'Égypte avant d'être

partiellement détruite par Alexandre le Grand en 331 av. J.-C.

Le litre de gasoil ne coûte que quelques centimes

Les arrêts ravitaillement dans les stations-services font partie des plaisirs de parcourir l'Iran, si, si ! Le gasoil ne coûte en effet que quelques centimes d'euros le litre ! En dix-neuf jours sur place, nous n'avons dépensé que 50 euros de carburant. Autant dire que le retour en France a été très rude... Mais sur les routes iraniennes, il convient d'être très prudent, la circulation étant en effet extrêmement anarchique et chaotique. Dans les villes, surtout dans la capitale, les voitures sont pare-chocs contre pare-chocs, à tel point que même les piétons ne peuvent se faufiler entre les véhicules. Les Iraniens ne freinent jamais, les plaquettes durent ici toute la vie... En revanche, un conseil : emportez-en un jeu en pièces détachées, car même si vous partez avec des neiges, vous devrez les changer en cours de raid !

En conclusion, si vous disposez de suffisamment de temps libre, n'hésitez plus une seconde : oubliez vos préjugés et osez le Trans Iran avant que les pistes n'y soient encombrées. Soyez de ceux qui font des traces, pas de ceux qui suivent celles des autres... ■

Le Raid Trans Iran Globe-Trotter

- Prochain départ : septembre 2015
- Durée : 4 semaines - avec votre propre 4x4
- Départ/retour : Ancône en Italie
- Contact : Languedoc Roussillon Voyages
Tél. : 04.68.56.42.63 et 04.67.49.33.70
www.raids-globe-trotter.com
raids-globe-trotter@wanadoo.fr

