



Le désert EN MODE **confort !**



Pas facile en ce moment de faire rouler nos Toyota dans le désert. Mais connaissez-vous Oman ? Ce nom évoque les Mille et Une Nuits, les palais de sultan, Sinbad le marin ou encore les parfums envoûtants d'encens... Le pays est traversé de pistes superbes, l'accueil y est hospitalier et l'on peut y louer des Toyota LC200 que l'on conduit soi-même. Globe-Trotter nous y amène, suivons-les !

Auteur & photos : **René Gillet**

Oman est une destination méconnue et pourtant un paradis pour les raiders. Certes il n'est pas facile de s'y rendre avec son propre véhicule, mais l'on peut y louer des Toyota LC200 essence en parfait état à des prix raisonnables : que demander de plus ? C'est aussi un de ces rares pays encore authentiques où l'on peut se promener sans aucune appréhension. À peine atterris à Muscat, la capitale, nous voilà au volant de nos « carrosses ». Sur la route menant au centre-ville, la circulation est fluide et il y a de la place pour se garer partout ; le pays est peu peuplé, c'est un fait marquant. La route de la corniche serpente entre les montagnes rouges

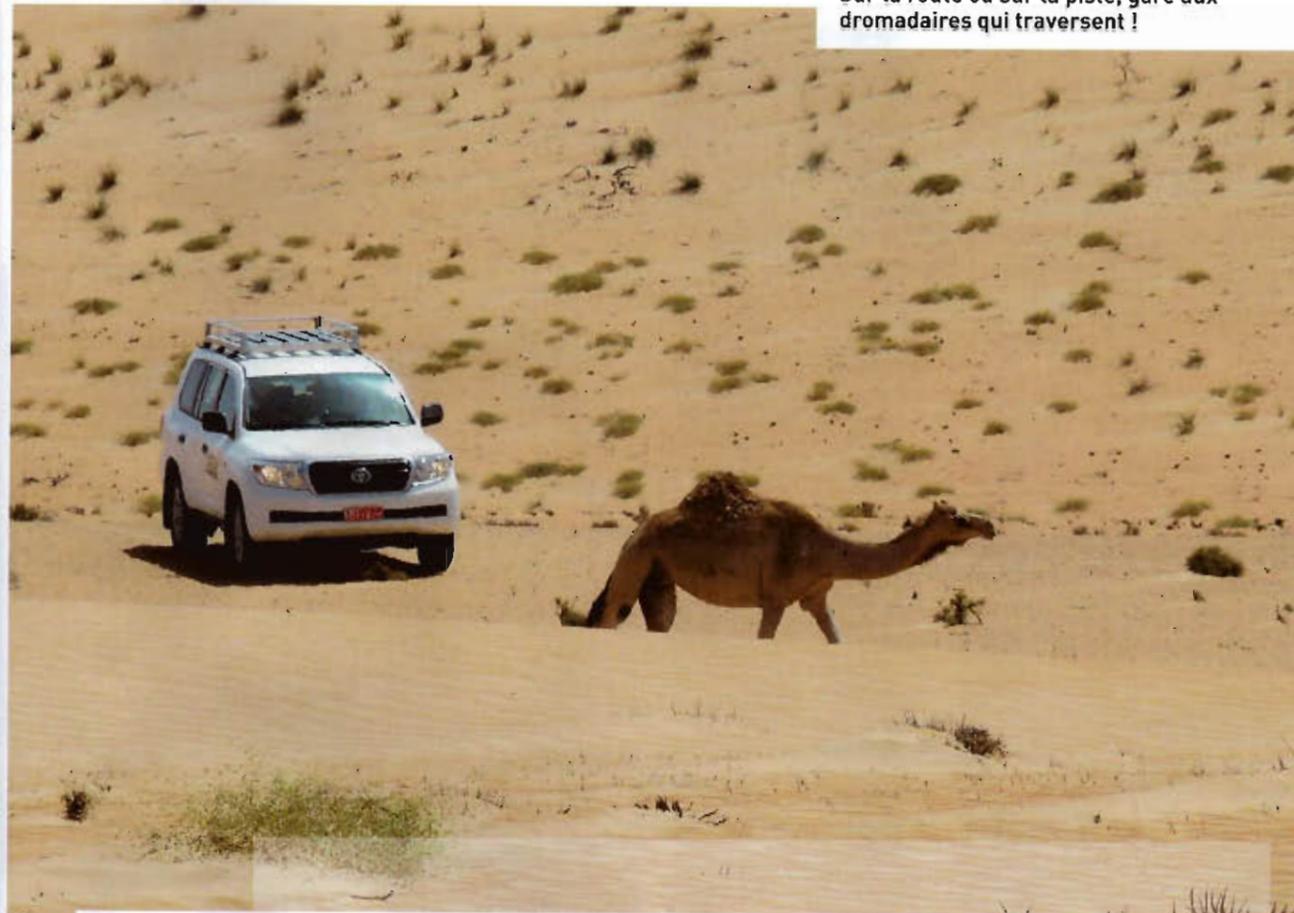
et andes et les flots bleus de l'océan Indien. Nous visitons les souks de Mutrah, les odeurs de l'encens qui brûle dans chaque échoppe est envoûtante. Avant de partir, nous faisons aussi un tour sur le port : outre l'exotique marché aux poissons, on peut y admirer le somptueux yacht du sultan Qaboos et des boutres, ces bateaux traditionnels en bois qui naviguaient jadis jusqu'à Zanzibar.

Wadis, oasis, dunes... L'exotisme au rendez-vous !

La route sort de Muscat et grimpe dans les montagnes Al Hajar ash Sharqi. Il faut se méfier des dromadaires qui traversent ! Puis le goudron laisse place à la piste qui serpente entre les monts multicolores ; nous descendons



Quelques passages techniques sont au programme, comme ici dans ce canyon au milieu des palmiers.



Sur la route ou sur la piste, gare aux dromadaires qui traversent !

Grâce au road-book et aux points GPS fournis, chacun peut rouler à son rythme

➡ dans un canyon, le wadi Dayqah (wadi = oued) où l'eau qui coule de cascade en cascade au milieu des palmiers offre un spectacle idyllique. Bientôt la mer (le golfe d'Oman) apparaît à l'horizon - elle n'est jamais très loin à Oman -, nous passons le petit village de pêcheurs de Fins pour découvrir au détour d'un

virage une plage de sable blanc, déserte : un site parfait pour faire une pause pique-nique et baignade. Nous continuons ensuite vers les dunes de Wahiba Sands où nous dormons dans un très beau campement. Grâce au road-book et aux points GPS fournis, chacun peut rouler à son rythme et ainsi on ne se déplace pas en convoi, ce qui est particulièrement agréable. L'étape du jour doit nous faire traverser nord-sud l'intégralité de l'erg, alors bien sûr on dégonfle les pneus, et l'on roule au couple sans accélérer comme un « dingue » (surtout que nos Toy sont équipés de moteur V6 essence, donc qui montent haut dans les tours). Malgré ces bonnes consignes, nous devons sortir parfois les pelles, c'est le jeu ! Nous arrivons à notre hôtel, dans la ville de Sur, connue pour ses chantiers navals où l'on fabrique encore les Dhows (boutes) en bois comme autrefois. Les montagnes se dessinent à nouveau à l'horizon : à 3 100 mètres d'altitude, le Jebel Shams est le point culminant du pays. Nous faisons escale à Nizwa : la citadelle qui domine la ville est représentative de

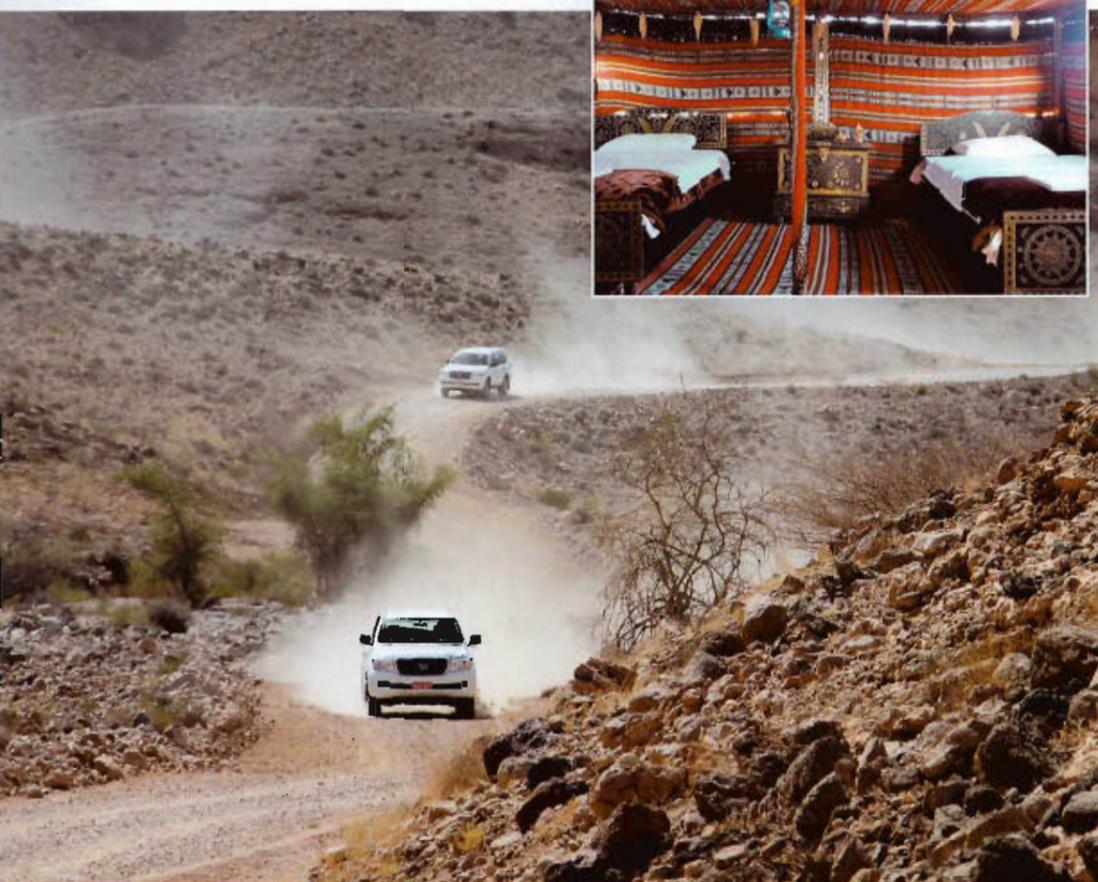
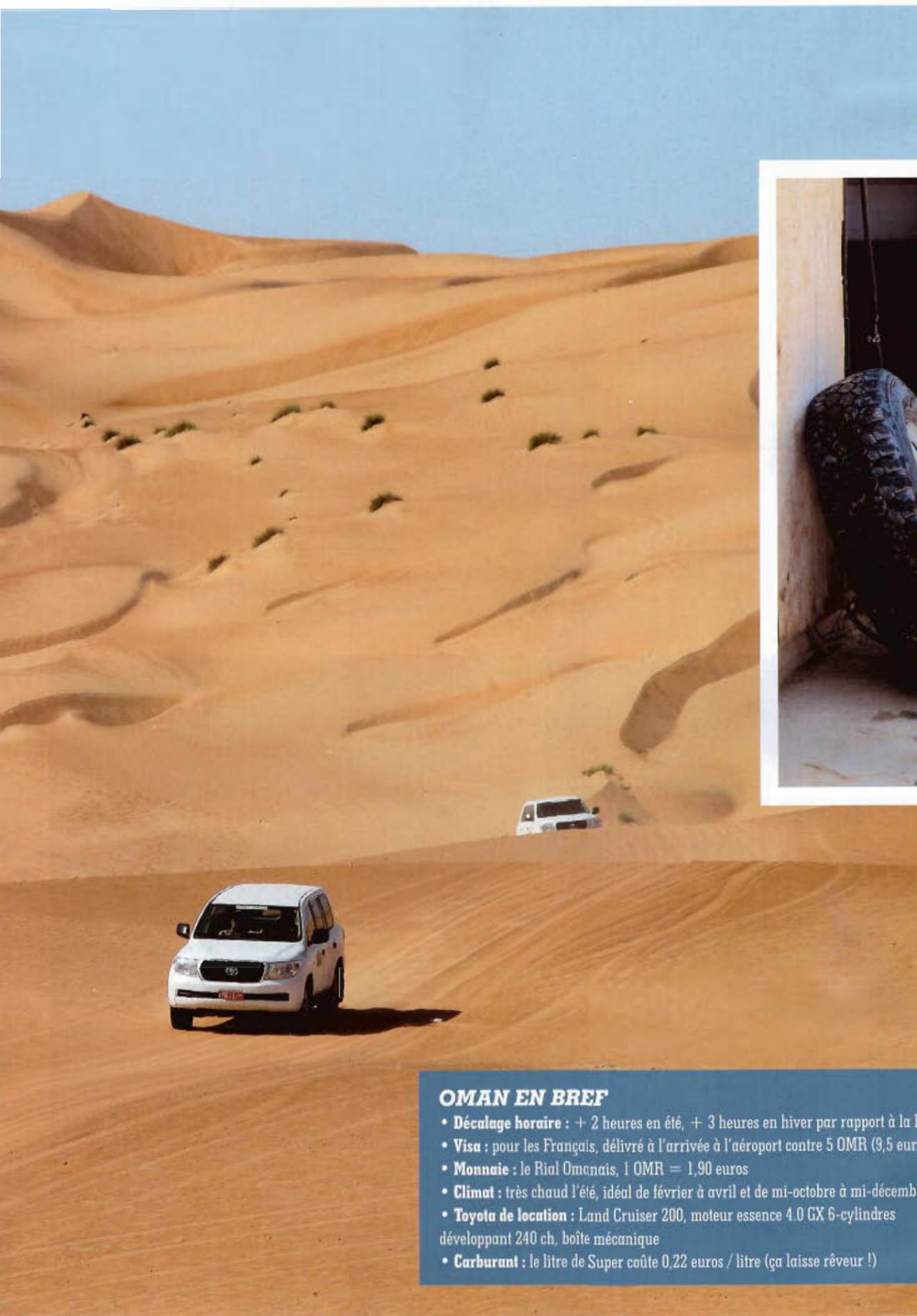


Des forts accrochés à la montagne, témoignent d'un rôle autrefois défensif.

RAID ARABIA / GLOBE-TROTTER

- Prochain départ : du 21 février au 5 mars 2014
- Durée : 13 jours
- Vols : Paris/Muscat/Paris
- Itinéraire : Muscat - Wahiba Sands - Sur - Nizwa - Jebel Shams - Sohar - Dubaï (2 nuits) Al Ain-Muscat, soit environ 2 400 kilomètres
- Les 4x4 : Toyota LC200 loués sur place, assurés tous risques, que vous conduisez vous-mêmes
- Hébergement : tout en hôtels de bonne qualité
- Prix : 1 300 euros par 4x4 et 2 450 euros par personne (vols et hébergements inclus)
- Contact : Raids 4x4 Globe-Trotter / Languedoc Roussillon Voyages
Tel. : 04.68.56.42.63 et 04.67.49.33.70
www.raids-globe-trotter.com





Après de longues journées sur les pistes, Globe-Trotter a prévu des escales reposantes dans des hôtels ou de très beaux campements.

OMAN EN BREF

- **Décalage horaire** : + 2 heures en été, + 3 heures en hiver par rapport à la France
- **Visa** : pour les Français, délivré à l'arrivée à l'aéroport contre 5 OMR (9,5 euros)
- **Monnaie** : le Rial Omanais, 1 OMR = 1,90 euros
- **Climat** : très chaud l'été, idéal de février à avril et de mi-octobre à mi-décembre
- **Toyota de location** : Land Cruiser 200, moteur essence 4.0 GX 6-cylindres développant 240 ch, boîte mécanique
- **Carburant** : le litre de Super coûte 0,22 euros / litre (ça laisse rêveur !)

ces forts, accrochés un peu partout au sommet des montagnes et qui autrefois assuraient un rôle défensif. Le souk, situé à l'intérieur des remparts, conserve un charme ancestral, poisson, dattes, bric à brac... Tout s'y négocie, pour le plaisir des sens ! Nous terminons cette escapade avec la traversée du Hajar al Gharbi par la piste du wadi Bani Awf, un moment de tout-terrain inoubliable, où chaque virage révèle un point de vue à couper le souffle ! Déjà d'une grande diversité, cette aventure ne serait pas complète sans un passage par Dubaï, dans les Emirats Arabes Unis voisins. La frontière vers les Emirats se franchit sans difficulté ; nous changeons de monnaie, il faut remiser nos Rials omanais qui laissent place aux Dirhams des Emirats.

Bluffante Dubaï !
Dire qu'il y a encore quelques années il n'y avait rien ici, seulement des bédouins et des pêcheurs. Mais l'or noir a fait couler le béton à flot, et aujourd'hui la mégapole brille de luxe et de modernité. L'hôtel Burj al Arab, en forme de voile, construit sur la mer, est un luxueux palais devenu l'un des symboles de la cité. La ville est le paradis du shopping, les centres commerciaux y sont exubérants, le Mall of the Emirates renferme une piste de ski, le Dubaï Mall, avec son aquarium géant et ses 1 200 boutiques, est le plus grand du monde ! Pour clôturer ce palmarès, signalons la tour Burj Dubaï (900 mètres, 166 étages), qui est la tour la plus haute du monde ! Finalement, si certaines portes se ferment, d'autres s'ouvrent, pour le plus grand plaisir des aventuriers-voyageurs que nous sommes. ■

Un pays authentique où l'on peut voyager sans appréhension