



**RAID 4X4**

RAID COW BOY GLOBE TROTTER



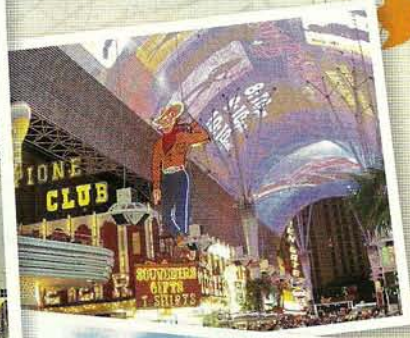
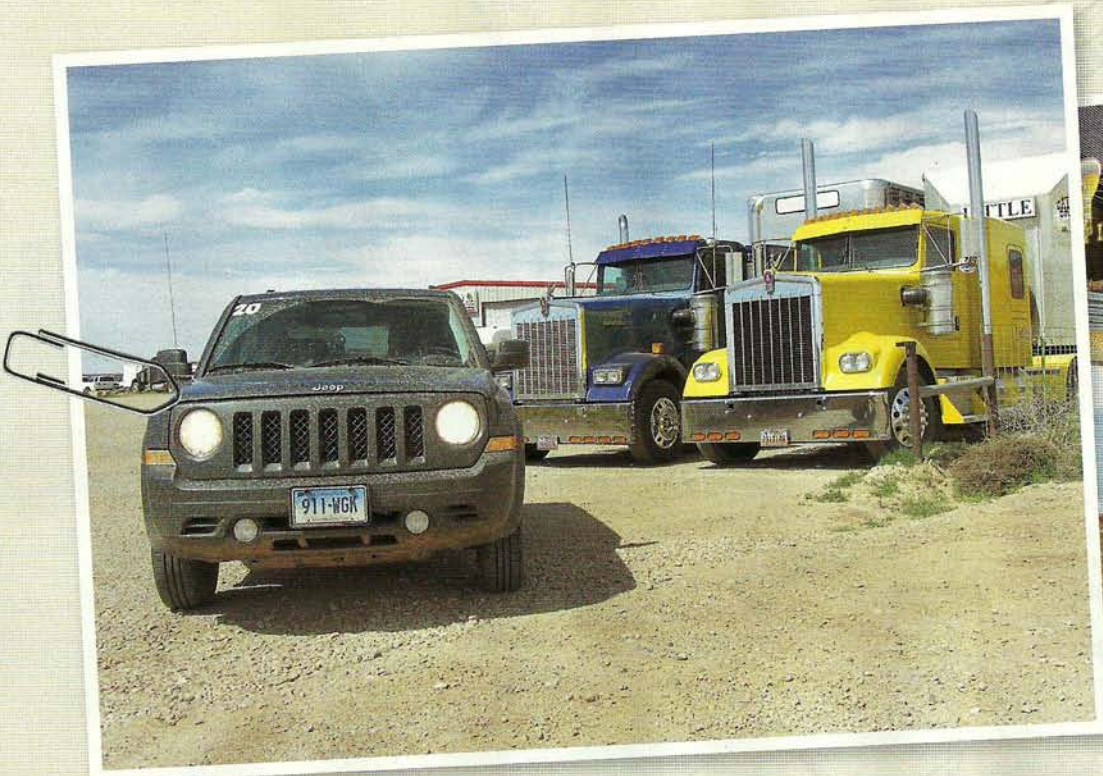
# ESCAPADE CHEZ L'ONCLE SAM

## Jeep

→ TEXTE & PHOTO : ROBERT PRINCE

Nous avons tous été bercés dans notre enfance par les westerns, on a tous joué aux cow-boys et aux indiens. Aujourd'hui Globe-Trotter vous propose d'allier rêve américain et raid4x4. Au volant de véhicules tout-terrain loués sur place vous parcourrez les parcs nationaux du Far West sur la trace des pionniers. En route pour la légende...





**L**a destination est mythique et l'envie de se lancer sur les traces des carrioles tirées par des chevaux des chercheurs d'or avec des 4x4 est irrésistible. Arrivé à Phoenix en Arizona nous prenons possession de nos véhicules. Malheureusement en 2010, il était possible de louer des Toyota FJ Cruiser ce qui n'est plus le cas cette année et nous conduisons donc des Jeep. Pour les prochaines éditions, Globe-Trotter a prévu de changer de monture et louera des Wrangler équipées



de pneus TT et de suspensions rehaussées. Des armées de cactus saguaro se tiennent au garde-à-vous le long de la route qui mène à Apache Trail, une des anciennes pistes des indiens Apache, elle est spectaculaire et traverse un ancien pueblo qui a conservé son saloon d'entant.

### SUR LA ROUTE 66

A Flagstaff notre itinéraire croise la mythique route 66 que les nostalgiques parcouraient au guidon d'Harley Davidson avec une ferveur de pèlerin. Au moment de ravitailler en carburant il convient de porter at-

tention au fait que nos Jeep sont essence et non diesel et que le plein se paye ici à l'avance. Nous constatons que l'essence coûte moitié moins cher que chez nous, une fois la conversion dollars par gallon faite en euros par litre ! Prochaine escale le Grand Canyon que la Colorado river creuse depuis six millions d'années. Aujourd'hui il est profond de 1600 mètres et large d'environ 16 kilomètres, vraiment impressionnant ! Les Parcs Nationaux vont maintenant s'enchaîner les uns après les autres, nous offrant des paysages stupéfiants, certainement parmi les plus beaux qu'il ait été donné de voir sur Terre.

### CHEZ LES INDIENS NAVAJOS

L'histoire des indiens d'Amérique est douloureuse même si aujourd'hui les

Carnet de route





cicatrices se referment, et que les Indiens ont repris possession de quelques unes des terres de leurs ancêtres. C'est le cas des Navajos et de Monument Valley. Nous avons tous déjà vu ces paysages, souvenez vous de la publicité pour les célèbres cigarettes... Mais les voir au volant d'un 4x4 c'est autre chose, surtout que les Navajos ont voulu conserver le site à l'état naturel et donc c'est une piste qui le sillonne, pas une route, bravo ! Nous changeons bientôt d'état, « welcome to Utah » nous dit le panneau. Manger aux Etats Unis est un acte souvent bien moins hédoniste qu'en France, et les plus réfractaires ont bien dû se plier à la tradition du fast food. Après un bon gros hamburger arrosé du célèbre soda nous voilà repartis pour de nouvelles aventures. Direction la petite ville de Moab, la Mecque du 4x4. C'est ici que se réunissent les extrémistes du franchissement du monde entier. Il faut dire que la région regorge de pistes, qui plus est dans des paysages incroyables. Le premier parcours nous conduit dans Arches National Park qui abrite la plus grande concentration d'arches

en pierre du monde. Parmi les curiosités, on notera Balanced rock, un bloc rocheux de 3577 tonnes perché en équilibre au sommet d'un étroit piédestal. Le deuxième parcours nous conduit dans Canyonland National Park. La variété de couleurs et de formes rend ces lieux indescriptibles, malheureusement un violent orage



Moab : la Jeep élevée au rang d'œuvre d'art !



nous obligera à faire demi-tour. Les rangers, conscients du danger que cela représente très bien leur territoire (c'est leur métier !) ont fermé la piste par sécurité.

**CASINOS ET LUMIERES**

Cap à l'ouest maintenant, vers Capitol Reef National Park, en passant par la colonie mormone de Fruita. Les Mormons ont un

mode de vie très strict dans lequel l'alcool et le tabac sont interdits, et leurs familles nombreuses vivent en marge de la société américaine. Dans les environs, des peintures rupestres valent aussi le détour. Le soir, dans le village de Torrey aux allures de bout du monde, nous nous régalons de la cuisine sophistiquée du restaurant Diablo, une adresse totalement improbable en ce lieu. Nous continuons vers l'ouest, traversant Grand Staircase-Escalante National Monument pour arriver à Bryce Canyon National Park. Formées par l'érosion, les dentelles de calcaire et de grès aux tons orangés pastel donnent un spectacle inoubliable au coucher du soleil. Une petite excitation se fait sentir ce matin car l'étape nous mène à Las Vegas. Sur la route qui file vers le Nevada, nous croisons les superbes camions américains (les trucks) aux chromes rutilants. Soudain une voiture sirène hurlante et gyrophares étincelants me double, sur la portière est écrit « sheriff » et je comprends alors que je roulais certaine-

**USA EN BREF**

- **Décalage horaire :** par rapport à la France -9 heures en Arizona, -8 heures en Utah
- **Visa :** pour les français pas besoin de visa (si passeport biométrique) mais il faut s'enregistrer sur Internet (ESTA) pour obtenir une autorisation de voyage
- **Monnaie :** le dollar américain, 1 EURO = 1,40 USD  
Climat (Utah-Arizona) : hivers froids, été chauds, grosses différences entre les plaines et les montagnes, juin et septembre semblent de bonnes périodes.

- **Carburant :** le litre de super coûte 3,90 \$ le gallon, soit environ 0,74 EURO / litre



Carnet de pointe



# RAID 4x4

RAID COW BOY GLOBE TROTTER

## RAID COW BOY GLOBE-TROTTER

**Prochains départs :**  
deuxième quinzaine de  
septembre 2011 et première  
quinzaine de juin 2012



**Durée :** 15 jours

**Vols :** Paris/Phoenix/San Francisco/Paris

**Itinéraire :** essentiellement en Utah et Arizona, avec une incursion à Las Vegas (Nevada) et une fin de séjour à San Francisco (Californie). Ceux qui le souhaitent peuvent aussi faire escale à New York à l'aller

**4x4 de location :** à partir de septembre 2011 ce seront des Jeep Wrangler équipées TT (pneus, suspensions...), assurées tous risques, que vous conduisez vous-mêmes

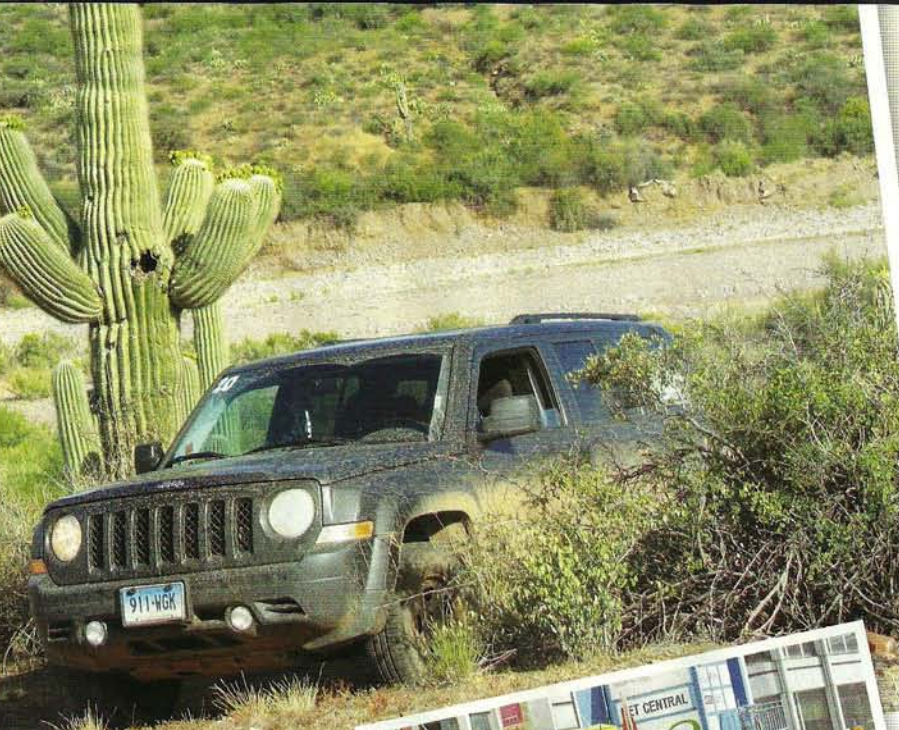
**Hébergement :** pas de bivouacs, des hôtels et aussi deux nuits dans un ranch (cow-boy oblige !!)

**Tarif :** environ 1 500 €/4x4 et 2 700 € par personne (inclus vols, hébergements...) selon la saison.

**Globe-Trotter**  
**04 68.56.42.63 et**  
**04.67.49.33.70**  
**www.raids-globe-trotter.com**



*Étonnant :  
la neige en Utah au mois de mai*



ment trop vite... Pas comme le gars, inutile de palabrer ici l'autorité fait la loi (ou vice-versa !). Passeport, permis de conduire et un bon gros PV de 270 dollars. Je jouerai au casino ce soir pour me refaire !  
Sur le Strip (Las Vegas Boulevard) s'alignent les casinos-hôtels démesurés (2000 chambres pour les plus petits), tous construits autour d'un thème : Paris, New York, Venise, les pyramides... Le soir venu l'avenue s'enflamme littéralement tant les bâtiments sont habillés de néons. Alors flambeurs et jeunes filles délurées s'entrecroisent dans un balai incessant de limousines. A vivre absolument !

### SAN FRANCISCO S'ALLUME

Le raid touche à sa fin, mais l'heure du retour n'a pas encore sonnée pour autant. Trois nuits à San Francisco, en guise d'épi-

logue, sont au programme du voyage. Nous voilà en Californie, au bord de l'océan Pacifique. Alors que je tremble de froid en attendant le tramway, une femme qui avait remarqué que j'étais un frenchy (je pestais comme un bon français) me lance : «on ne vient pas à San Francisco pour son climat !». C'est vrai qu'il y a tant de choses à y découvrir que l'on n'aura pas le temps de faire trempette : Chinatown, les quais de Fisherman's Wharf où l'on embarque pour le tour en bateau dans la baie qui passe sous le Golden Gate Bridge et fait le tour d'Alcatraz (la célèbre île-prison qu'Al Capone considérait comme sa maison), le quartier très excentrique et gay de Castro... On a tourné des centaines de films policiers dans ces rues en montagnes russes, ici ça monte ou ça descend ! Alors que l'avion du retour décolle, je me sens envahi par un regret, pourquoi ne suis-je pas venu aux « States » plus tôt ?!



Camel de route