



TEXTE : DR - PHOTOS : FLORENCE RENARD,  
BERTRAND BOUSSUGÉ, JEAN-BERNARD LEMELLE, DIDIER MARILL, AXEL TORSIN



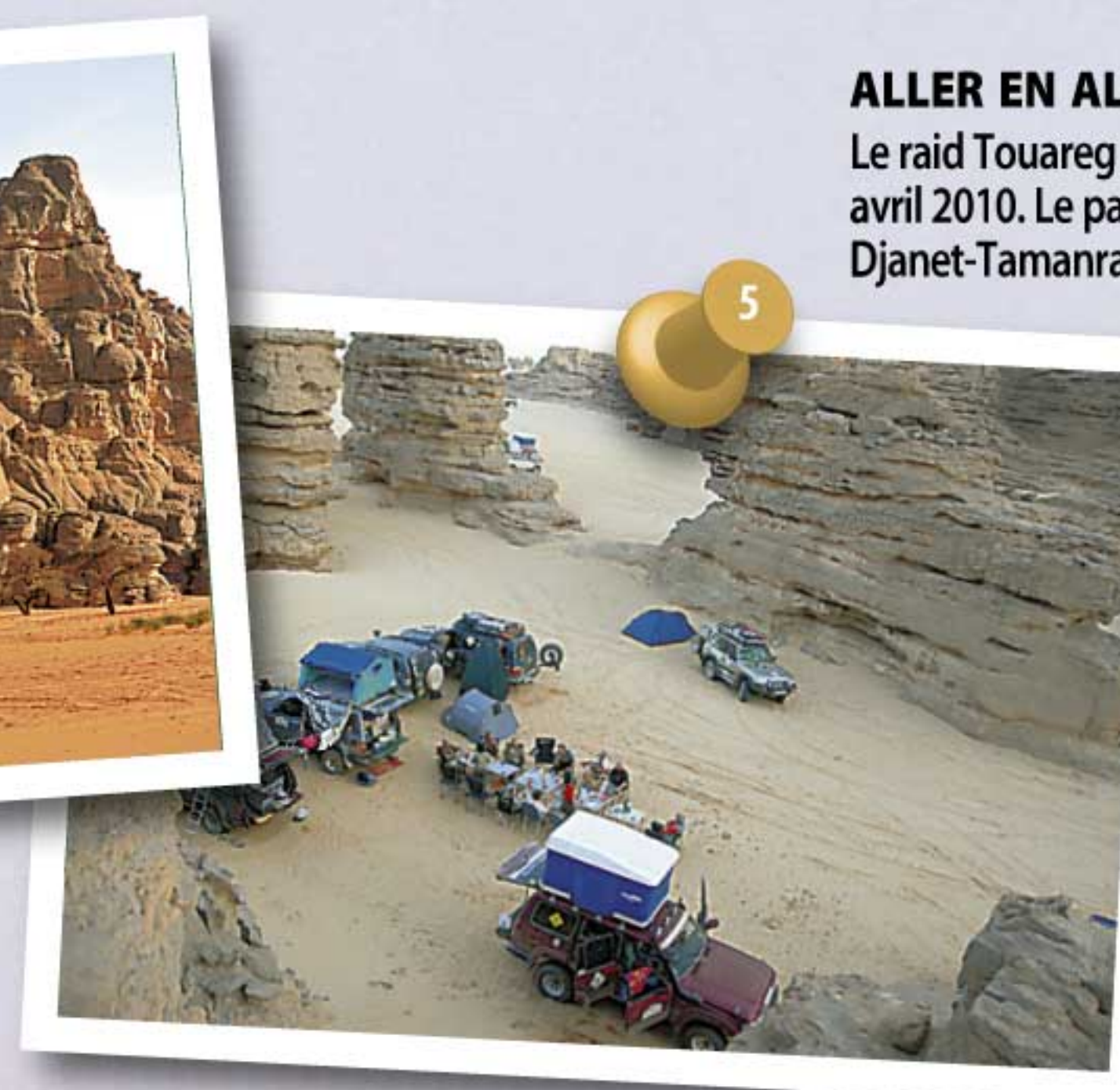
# AU COEUR DU SAHARA

AU COURS DU PRINTEMPS, GLOBE-TROTTER A ORGANISÉ DEUX RAIDS DANS LE GRAND SUD ALGÉRIEN. CETTE RÉGION REGORGE DE SITES SAHARIENS EXCEPTIONNELS : TASSILI N'AJER (DJANET), TASSILI HOGGAR (TAMANRASSET), ASSEKREM... L'OCCASION DE FAIRE LE POINT SUR CETTE DESTINATION LONGTEMPS TOURMENTÉE ET QUI EST EN TRAIN D'ÉMERGER À NOUVEAU.





- 1 L'organisation avait préparé une fête avec des Touaregs.
- 2 Dans les endroits reculés on croise encore des caravanes de dromadaires.
- 3 On ne compte plus les arches de pierres, ici Tikobawine.
- 4 Paysages lunaires des tassili du Hoggar.
- 5 Arrivée tôt dans des lieux magiques assure la convivialité aux bivouacs.



**ALLER EN ALGÉRIE**

Le raid Touareg / Algérie s'est déroulé du 6 au 27 mars 2010 et du 20 mars au 10 avril 2010. Le parcours a été réalisé intégralement avec notamment la traversée Djanet-Tamanrasset sans souci de sécurité. S'il y avait eu un véritable problème à ce niveau, les militaires n'auraient pas laissé passer les raiders... Or, au poste militaire de In Tafalaleh (entre Djanet et Tamanrasset), le chef de base leur a même souhaité « bon voyage à Tam ». Malgré tout, à ce jour, de nombreuses interdictions perdurent. Depuis 2004, le Grand Erg Oriental et l'erg d'Issaouane sont interdits. Depuis la mi-février 2010, on ne peut pas rejoindre Tamanrasset depuis Djanet et vice-versa, à de rares exceptions près, cette interdiction est toujours en vigueur au moment où nous écrivons ces lignes. En revanche, une boucle dans le Tadrart, depuis Djanet et retour au point de départ, est autorisée, tout comme l'Assekrem et l'ermitage du père de Foucauld. Le Grand Erg Occidental (Timimoun) et la région de l'Ahnet (région à l'ouest de la route transsaharienne entre In Salah et Tamanrasset) sont également accessibles. La prochaine édition du raid Touareg / Algérie, organisée par Globe Trotter, est programmée du 30 octobre au 20 novembre 2010.



**INFO PRATIQUES**

**MONNAIE**  
Le Dinar Algérien (DA) est la monnaie officielle de l'Algérie. 1 € vaut environ 92,5 DA.

**VISA**  
Un visa est nécessaire et doit être demandé en personne au Consulat régional dont dépend le domicile.

**SANTÉ**  
Aucune vaccination n'est obligatoire pour se rendre en Algérie.

**DÉCALAGE HORAIRE**  
- 1 h en été et pas de décalage en hiver.

**CLIMAT**  
Sur toute la partie nord, du littoral à l'Atlas tellien, le climat est de type méditerranéen avec des étés chauds et secs, et des hivers humides et frais. Au centre du pays, il est semi-aride, et désertique dès que l'on franchit la chaîne de l'Atlas saharien. Dans le Sahara, la température peut passer de 40°C le jour à -5°C la nuit.

L'Algérie fait rêver, l'Algérie fait peur... Par le passé, elle fut le théâtre des plus grandes aventures motorisées. On se souvient par exemple tous du Dakar 1988 qui y a été organisé par René Metge. Nous nous retrouvons à Marseille entre habitués, tous les participants ayant déjà parcouru la Tunisie, et la plupart la Libye, mais peu connaissent l'Algérie. En fait, cela commence de la même façon, à savoir par la traversée en ferry entre Marseille et

Tunis. Et, après une nuit à Nefta, nous mettons le cap sur El Oued... La découverte commence par deux jours sur le goudron, car la réglementation est stricte : interdiction d'entrer dans le Grand Erg Oriental et l'erg Issaouane. La route nous mène à Hassi Messaoud. Le royaume du pétrole ne connaît jamais la nuit, car les torchères brûlent en permanence, des pipe-lines longent toutes les routes et toutes les pistes. Mais l'or noir est bien gardé, comme en attestent les nombreux contrôles

militaires ou policiers. Après Illizi, le revêtement de la nationale est un champ de bataille. Il n'y a pas d'adjectif pour qualifier une telle route, défoncée, ravinée, cassante. Heureusement, nous ne tardons pas à quitter l'asphalte, que nous ne retoucherons pratiquement plus durant 2 200 kilomètres. Quelle étrange sensation que de se réveiller dans ce décor de carte postale, de découvrir des couleurs que l'on ne connaissait pas. Nous sommes dans le parc national du tassili n'Ajjer. Le premier

site sur le road book est Essendilène. Au fond d'une gorge escarpée se situe la célèbre guelta (réservoir naturel collectant

**LE MÉCHOUÏ EN COMPAGNIE DES TOUAREGS EST UN MOMENT INOUBLIABLE.**

les eaux des pluies ou des sources) bordée de palmiers. Puis nous traversons Tikobawine où nous découvrons la première arche de pierre d'une longue série. Nous n'avons pas compté combien d'arches

nous avons vues ! Si on la compare à la Libye, l'Algérie est une destination plus contemplative que sportive. On passe en

effet plus de temps à profiter de la beauté des paysages qu'à franchir des dunes. Cela dit, aucun erg ne doit être sous-estimé et, quel que soit le pays dans lequel on se trouve, il faut être humble dans le

Sahara... La traversée de l'erg Admer calme bon nombre de participants : les « moi j'ai fait » sont plus discrets... C'est drôle, les dunes c'est comme les frites, ce sont finalement ceux qui en parlent le moins qui en mangent le plus ! Mais la récompense est de l'autre côté de l'erg, une gravure rupestre qui est certainement l'une des plus belles du Sahara : la vache qui pleure est une œuvre d'art préhistorique. Nous arrivons à Djanet ! On imaginait cette « ville » plus grande, mais c'est un gros bourg en-



- 1 Cérémonial du thé chez les Touaregs.
- 2 Gravure rupestre "la vache qui pleure" près de Djanet.
- 3 Préparation du pain dans le sable par nos guides le soir aux bivouacs.
- 4 Vue divine depuis l'ermitage du père de Foucauld.
- 5 Les tassilis n'Ajjer, cocktail de sable et de rochers.
- 6 Montée vers l'Assekrem, à 2 583 m d'altitude.

dormi, une oasis longiligne. C'est ici que nous devons faire les achats des dernières provisions et aussi les pleins complets de gasoil, car notre grande traversée jusqu'à Tamanrasset compte 1 350 kilomètres sans ravitaillement, même si le camion de l'organisation fournissait à chacun 150 litres au milieu du parcours, ce qui a permis de réduire les réserves à transporter. Nous croisons des groupes qui font demi-tour vers la Tunisie, ils n'ont pas obtenu les autorisations pour rejoindre Tamanrasset... Nous n'avons pas ce problème et,

à quelques virgules près, l'intégralité de l'itinéraire prévu a été effectuée, pour la plus grande satisfaction de tous les participants. Nous circulons toujours dans le parc national des tassilis n'Ajjer, dans sa partie la plus visitée, appelée la Tadrart. Les sites de Moul n'Aga et Tin Merzouga nous émerveillent. Nous photographions encore et encore ces rochers déchiquetés, envahis par des sables multicolores. Puis nous commençons à mettre le cap à l'Est,

et plantons le bivouac dans le site d'Alidema autour d'une autre arche de pierre. Comme tous les jours, nous arrivons tôt, les étapes étant vraiment d'une longueur modérée, ce qui nous permet de profiter pleinement du parcours, mais aussi de la convivialité des bivouacs... Rien de tel qu'un bon apéro pour mettre de l'ambiance ! Entre les tassilis n'Ajjer (Djanet) et les tassilis Hoggar (Tamanrasset) se trouve un immense plateau, pointe nord du fa-

meux Ténéré. Ces immenses étendues de sable blanc sont grisantes et donnent une sensation de liberté extrême. Mais gare à ne pas dépasser ses limites, car un accident dans ces contrées isolées serait lourd de conséquences. Nous passons par le

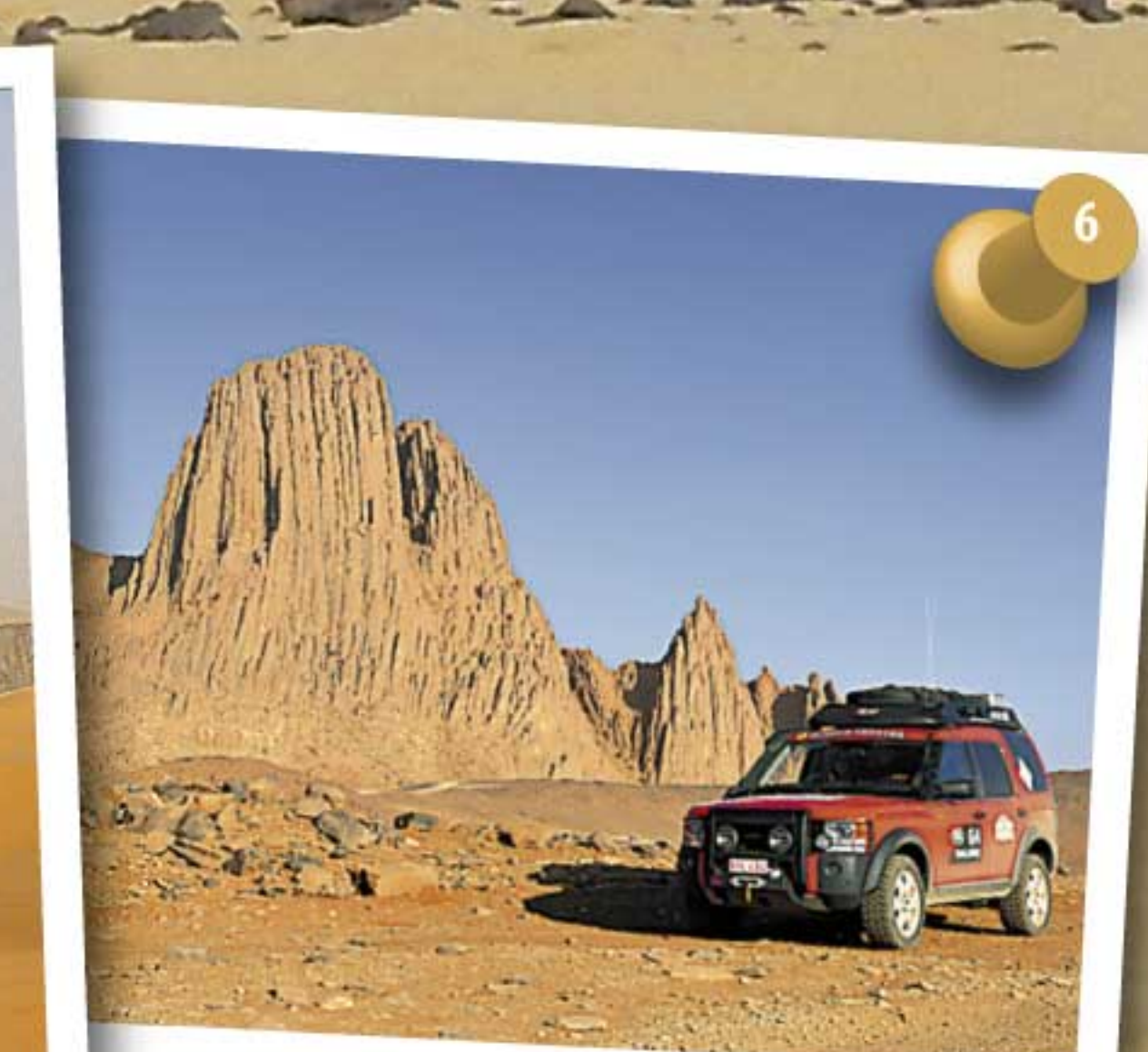
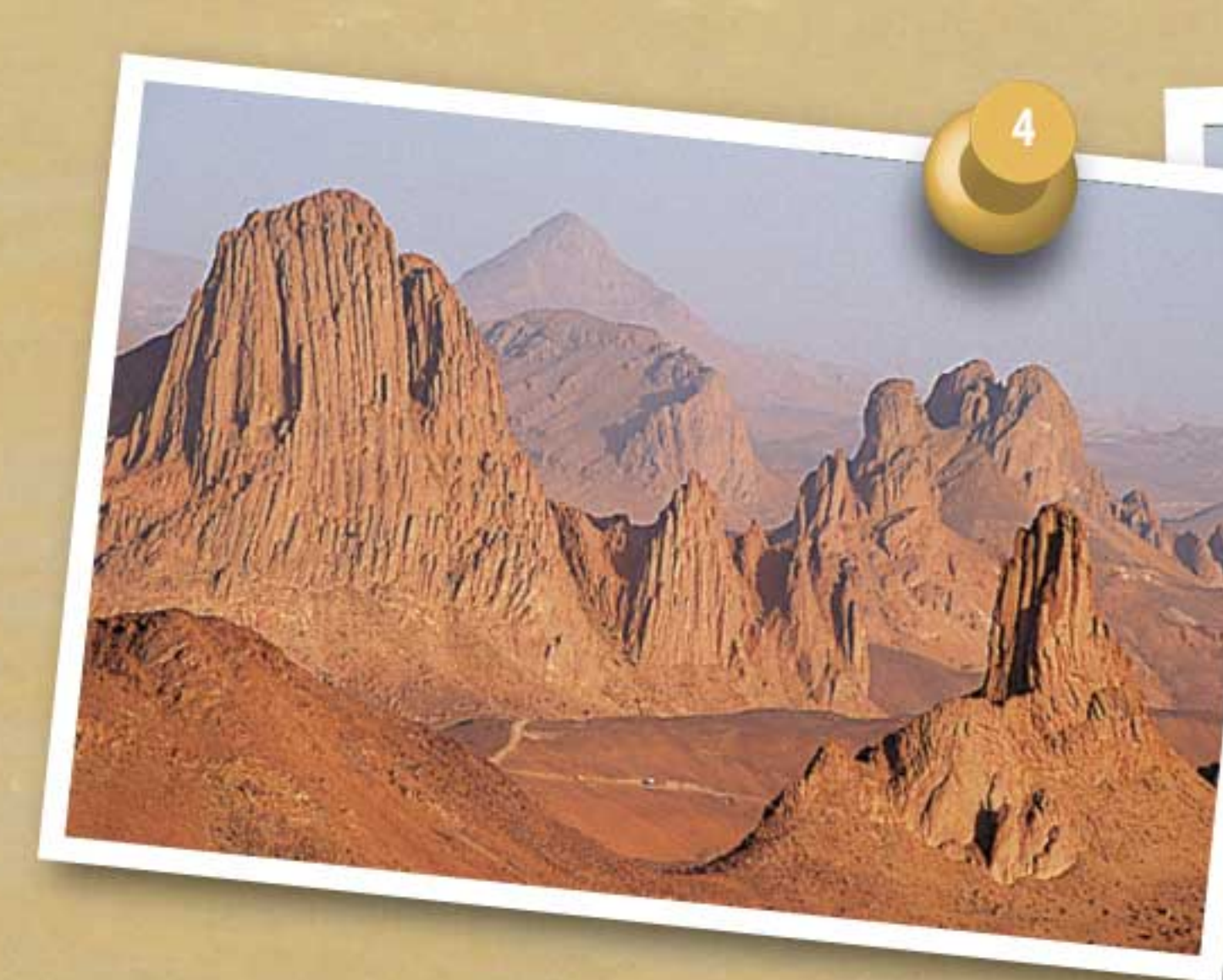
beau. Dans cette région des tassilis du Hoggar, nombreux sont les massifs sculptés par les vents. Nous descendons vers la frontière nigérienne pour admirer Tin Tehok avant de remonter vers Tagrera, où des Touaregs nous attendent au bivouac

qu'au refuge de l'Assekrem. Nous fêtons cela autour d'un grand méchoui animé par des Touaregs. Au petit matin, il ne faut pas manquer le lever du soleil depuis l'ermitage du père de Foucauld. C'est un instant magique, solennel, divin même. La piste qui descend vers Hirafok est en piteux état. Nous poursuivons vers le Nord, dans la région du Tefedest : Garet el Djenoun (la montagne des esprits), les mines de sel de Tissemt, puis l'erg Tihoudaine. Ses dunes rouges sont superbes, sans traces de passage de véhicules. Nous le traversons intégralement d'ouest en est. Cet erg est une véritable réserve de gazelles. La remontée jusqu'à Illizi est aussi belle que le reste du raid, et loin d'être ennuyeuse. Avant de reprendre la route en Tunisie, nous n'oublions pas de refaire les pleins de gasoil. À 0,10 € le litre, il serait dommage de s'en priver ! Puis nous quittons l'Algérie, des images plein la tête. ■

## LES ROCHERS DE TAHAGGART SE DRESSENT TELLE UNE FORTIFICATION.

poste militaire de In Tafalaleh, où le capitaine nous confirme que nous pouvons poursuivre notre chemin vers Tamanrasset en nous assurant qu'il n'y a pas de problème de sécurité. Pour nous, son avis a bien plus de valeur que les rumeurs. Bientôt, les rochers de Tahaggart se dressent telles des murailles d'une fortification au-dessus des dunes. Ce site, pourtant naturel, ressemble à s'y méprendre à un châ-

teau. Dans cette région des tassilis du Hoggar, nombreux sont les massifs sculptés par les vents. Nous descendons vers la frontière nigérienne pour admirer Tin Tehok avant de remonter vers Tagrera, où des Touaregs nous attendent au bivouac



**CONTACTS UTILES**  
**Ambassade d'Algérie en France**  
50, rue de Lisbonne  
75008 Paris  
Tél. : 01 53 93 20 20  
Fax : 01 53 93 20 69  
Internet : [www.amb-algerie.fr](http://www.amb-algerie.fr)  
E-mail : [chancellerie@amb-algerie.fr](mailto:chancellerie@amb-algerie.fr)  
**Ambassade de France en Algérie**  
25, Chemin Abdelkader  
Gadouche  
16035 Hydra - Alger  
Tél. : [213] 21 98 17 17  
Fax : [213] 21 98 17 09  
Internet : [www.ambafrance-dz.org/](http://www.ambafrance-dz.org/)  
E-mail : [reception.alger-ambassade@diplomatie.gouv.fr](mailto:reception.alger-ambassade@diplomatie.gouv.fr)  
**Site officiel du tourisme d'Algérie**  
[www.algeriantourism.com](http://www.algeriantourism.com)  
**Raids 4x4 Globe-Trotter**  
Languedoc Roussillon Voyages  
3, avenue du 22 août 1944  
34500 Béziers  
Tél. 04.68.56.42.63 –  
04.67.49.33.70  
[www.raids-globe-trotter.com](http://www.raids-globe-trotter.com)